

MS 162, 172

STIHL



2 - 34 Használati utasítás



Tartalomjegyzék

1	Előszó.....	2
2	Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk.....	2
3	Áttekintés.....	3
4	Biztonsági tudnivalók.....	4
5	A motorfűrész előkészítése a használatra	12
6	A motorfűrész összeszerelése.....	12
7	A láncfék behelyezése és kioldása.....	15
8	Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása.....	16
9	A motor indítása és leállítása.....	17
10	A motorfűrész ellenőrzése.....	19
11	Munkavégzés a motorfűrészszel.....	20
12	Munka után.....	24
13	Szállítás.....	24
14	Tárolás.....	24
15	Tisztítás.....	25
16	Karbantartás.....	26
17	Javítás.....	27
18	Hibaelhárítás.....	27
19	Műszaki adatok.....	29
20	Vezetőelemek és fűrészláncok kombinációi.....	31
21	Pótalkatrészek és tartozékok.....	32
22	Ártalmatlanítás.....	32
23	EK Megfelelőségi nyilatkozat.....	33
24	A gyártó UK/CA megfelelőségi nyilatkozata.....	33
25	Címek.....	34

1 Előszó

Tisztelt Vásárlónk!

Örömkre szolgál, hogy STIHL-termék mellett döntött. Termékeink fejlesztése és gyártása csúcsműködésben történik, ügyfeleink szükségleteinek megfelelően. Így magas megbízhatóságú termékek jönnek létre, amelyek az extrém igénybevétel próbáját is kiállják.

A STIHL a szervizelés terén is csúcsműködést nyújt Önnek. Márkaszervizeink szakértő tanácsadást és betanítást, valamint átfogó műszaki segítséget nyújtanak.

A STIHL elkötelezett a környezettel szembeni fenntartható és felelősségteljes eljárások mellett. A jelen használati utasítás támogatást ad, hogy Ön biztonságos és környezetbarát módon használhassa STIHL-termékét, annak hosszú élettartamán keresztül.

Köszönjük bizalmát és sok örömet kívánunk a STIHL-termék használatához.



Dr. Nikolas Stihl

FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL, ÉS ŐRIZZE MEG.

2 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk

2.1 A figyelmeztetések jelölése a szövegben


FIGYELMEZTETÉS

- Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.
 - ▶ A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

TUDNIVALÓ

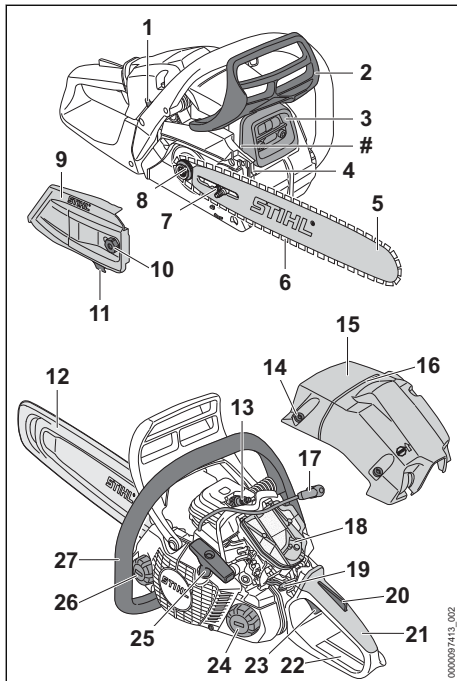
- Olyan veszélyekre utal, amelyek anyagi károkat okozhatnak.
 - ▶ A megnevezett intézkedésekkel anyagi károk kerülhetnek el.

2.2 Szimbólumok a szövegben

 Ez a szimbólum e használati útmutató egyik fejezetére utal.

3 Áttekintés

3.1 Motorfűrész



1 A gázosító beállítócsavarja

A gázosító beállítócsavarja a gázosító beállítására szolgál.

2 Első kézvédő

Az első kézvédő megvédi a bal kezét a fűrészláncsal történő érintkezéstől, a láncfék betételére szolgál, és visszacsapódás esetén automatikusan kioldja a láncfékét.

3 Hangtompító

A hangtompító csökkenti a motorfűrész zajki-bocsátását.

4 Rönktámasz

A munkafolyamat közben a rönktámasszal támasztható meg a motorfűrész a fánál.

5 Vezetőlemez

A vezetőlemez vezeti a fűrészláncot.

6 Fűrészlánc

A fűrészlánc elvágja a fát.

7 Feszítőcsavar

A feszítőcsavar a láncfeszítés beállítására szolgál.

8 Lánckerék

A lánckerék hajtja meg a fűrészláncot.

9 Lánckerékfedél

A lánckerékfedél lefedi a lánckereket és rögzíti a vezetőlemezt a motorfűrészhez.

10 Anya

Az anya rögzíti a lánckerékfedelet a motorfűrészhez.

11 Láncfogó

A láncfogó felfogja a kidobódott vagy elszakított fűrészláncot.

12 Láncvédő

A láncvédő megvédi a fűrészláncsal történő érintkezéstől.

13 Gyújtógyertya

A gyújtógyertya meggyújtja a üzemanyag-levegő keveréket a motorban.

14 Burkolatzár

A burkolatzár rögzíti a burkolatot a motorfűrészre.

15 Burkolat

A burkolat lefedi a motort.

16 Döntésirányjelző

A döntés iránya a döntésirányjelző segítségével ellenőrizhető.

17 Gyújtógyertya-dugasz

A gyújtógyertya-dugasz összeköti a gyújtóvezetékét a gyújtógyertyával.

18 Légszűrő

A légszűrő kiszűri a motor által beszívott levegőt.

19 Kombiemeltyű

A kombiemeltyű az indításra, a működtetéshez történő beállításra és a motor leállítására szolgál.

20 Gázemeltyűzár

A gázemeltyűzár a gázemeltyű kireteszelésére szolgál.

21 Kezelőfogantyú

A kezelőfogantyú a motorfűrész kezelésére, tartására és vezetésére szolgál.

22 Hátsó kézvédő

A hátsó kézvédő megvédi a jobb kezét a ledobott vagy kiszakított fűrészláncsal történő érintkezéstől.

23 Gázemeltyű

A gázemeltyű a motor gyorsítására szolgál.

24 Üzemanyagtartály zárósapkája

Az üzemanyagtartály zárósapkája lezárja az üzemanyagtartályt.

25 Berántófogantyú

A berántófogantyú a motor indítására szolgál.

26 Olajtartály zárósapkája

Az olajtartály zárósapkája lezárja az olajtartályt.

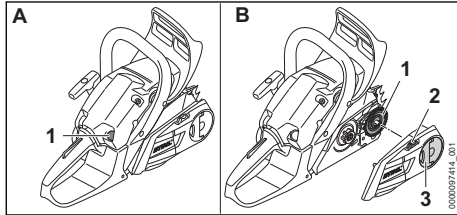
27 Fogantyúcső

A fogantyúcső a motorfűrész megtartására, vezetésére és szállítására szolgál.

Gépszám

3.2 A felszereltség jellemzői

A motorfűrész piactól függően a következő felszereltségi paraméterekkel rendelkezhet:



Kézi üzemanyagpumpa (A)

1 Kézi üzemanyagpumpa

A kézi üzemanyagpumpa megkönnyíti a motor indítását.

Láncgyorsfeszítő (B)

1 Feszítőtárcsa

A feszítőtárcsa eltolja a vezetőlemezt, ezáltal megfeszíti és meglazítja a fűrészláncot.

2 Feszítőkerék


A feszítőkerék lehetővé teszi a láncfeszítő beállítását.


3 Szárnyas anya


A szárnyas anya rögzíti a lánckerékfedelelet a motorfűrészhez.

3.3 Szimbólumok


Ezek a szimbólumok lehetnek a motorfűrészben és a következőt jelenthetik:


 Ez a szimbólum jelöli az üzemanyagtartályt.


 Ez a szimbólum jelöli a fűrészlánc-tapadóolaj olajtartályát.


 Ebbe az irányba történik a láncfék beakasztása vagy kioldása.


 Ez a szimbólum megmutatja a fűrészlánc haladási irányát.


 Forgatási irány a fűrészlánc megfeszítéséhez


 Ez a szimbólum jelöli a kézi üzemanyagpumpát.


 Ebbe az irányba állítja a kombiemeltyűt a motor leállításához.

 Ebbe az állásba állítja a kombiemeltyűt a motor leállításához.

 A kombiemeltyű ezen állásában működteti a motort.

 A kombiemeltyű ezen állásában indítja be a motort.

 A kombiemeltyű ezen állásában készíti elő a motort az indításra.

 **L_WA** Garantált zajteljesítményszint dB(A)-ban a 2000/14/EK irányelv szerint, az elektromos termékek zajkibocsátásának összehasonlíthatóságához.


4 Biztonsági tudnivalók


4.1 Figyelmeztető szimbólumok

A motorfűrészben lévő figyelmeztető szimbólumok jelentése:

 Tartsa be a biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.

 Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.

 Viseljen védőszemüveget, fülvédőt és védősisakot.

 Tartsa be a visszacsapódással kapcsolatos biztonsági utasításokat és azok intézkedéseit.

4.2 Rendeltetészerű használat

A STIHL MS 162 és MMS 172 motorfűrész fa fűrészelésére, fák gallyazására és kivágására szolgál.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a motorfűrész nem rendeltetés szerint használják, súlyos személyi sérülések vagy halál, és anyagi károk következhetnek be.
 - ▶ A motorfűrész a jelen használati utasításban leírt módon használja.

4.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználók oktatás nélkül nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni vagy felbecsülni. A felhasználó vagy más személyek súlyos személyi sérüléseket szenvedhetnek el vagy meg is halhatnak.



- ▶ Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati útmutatót.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész továbbadja más személynek: Adja át vele együtt a használati útmutatót is.
- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a felhasználó megfelel a következő követelményeknek:
 - A felhasználó kipihent.
 - A felhasználó fizikailag, érzékszerviileg és szellemi képességeinél fogva képes a motorfűrész kezelésére, és tud azzal dolgozni. Amennyiben a felhasználó fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeinél fogva korlátozottan képes erre, a felhasználó csak felügyelet mellett vagy egy felelős személy utasításai szerint dolgozhat a berendezéssel.
 - A felhasználó képes felismerni és felbecsülni a motorfűrész veszélyeit.
 - A felhasználó nagykorú vagy a felhasználó a nemzeti jogszabályok szerint felügyelet mellett képzést fog kapni a szakmára.
 - A felhasználó részesült STIHL márkaszakszerviz vagy szakértő személy általi oktatásban, mielőtt először használná a motorfűrész.
 - A felhasználó nem áll alkohol, orvosságok vagy drogok hatása alatt.
- ▶ Ha a kezelő első alkalommal dolgozik a motorfűrészszel: Gyakorolja a rönkök fűrészelését fűrészbakon vagy állványon.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.
- A motorfűrész gyújtóberendezése elektromágneses erőtérrel rendelkezik. Az elektromágneses erőtér befolyásolhatja a szívritmus-szabályozókat. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Ha a felhasználó szívritmus-szabályozót hord: Bizonyosodjon meg arról, hogy a berendezés a szívritmus-szabályozóra nincs hatással.

4.4 Ruházat és felszerelés

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Munkavégzés közben a hosszú haj becsipődhet a motorfűrészbe. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ A hosszú haját úgy kell összekötni és rögzíteni, hogy a haj a váll felett legyen.
- A munkavégzés során nagy sebességgel felrepülhetnek tárgyak. A kezelő megsérülhet.



- ▶ Viseljen szorosan illeszkedő védőszemüveget. A megfelelő védőszemüveget az EN 166 szabvány szerint vagy a nemzeti előírásoknak megfelelően bevizsgálják, és a megfelelő jelöléssel ellátva kaphatók a boltban.

- ▶ A STIHL ajánlja az arcvédő használatát.
- ▶ Viseljen hosszú ujjú, szorosan illeszkedő felsőrészt.
- Munka közben zaj keletkezik. A zaj halláskárosodást okozhat.



- ▶ Viseljen hallásvédőt.

- A leeső tárgyak fejsérüléseket okozhatnak.
 - ▶ Ha munka közben tárgyak zuhanhatnak le: Viseljen védősisakot.



- Munkavégzés közben por kavarodhat fel és gőz keletkezhet. A belélegzett por és gőz károsíthatja az egészséget és allergiás reakciókat válthat ki.
 - ▶ Ha por keveredik fel vagy gőz keletkezik: Viseljen porvédőmaszkot.
- A nem megfelelő ruházat beakadhat fába, bozóttba és a motorfűrészbe. A nem megfelelő ruházatot viselő kezelők súlyosan megsérülhetnek.
 - ▶ Viseljen testhez simuló ruházatot.
 - ▶ Vegye le a sálakat és az ékszereket.
- Munkavégzés közben a felhasználó hozzáérintheti a forgó fűrészláncot. A kezelő súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott hosszúnadrágot.
- A felhasználó munka közben megvághatja magát a fával. Tisztítás vagy karbantartás közben a felhasználó hozzáérintheti a fűrészláncot. A kezelő megsérülhet.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.
- Ha a kezelő nem megfelelő lábbelit visel, elcsúszhat. Ha a felhasználó hozzáérinti a forgó fűrészláncot, megvághatja magát. A kezelő megsérülhet.

- ▶ Viseljen vágásvédővel ellátott, motorfűrész ellen védő csizmát.

4.5 Munkaterület és környezet

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok nem tudják a motorfűrész és a felrepített tárgyak veszélyeit felismerni és felbecsülni. A beavatatlan személyek, a gyermekek és állatok súlyos sérüléseket szenvedhetnek és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A beavatatlan személyeket, gyermekeket és állatokat tartsa távol a munkaterülettől.
 - ▶ Ne hagyja őrizetlenül a motorfűrész.
 - ▶ Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak a motorfűrészrel játszani.
- Amikor a motor jár, forró kipufogógázok áramlanak a hangtompítóból. A forró kipufogógázok meggyújthatnak gyúlékony anyagokat és tüzet okozhatnak.
 - ▶ Tartsa távol a kipufogógáz sugarát a gyúlékony anyagoktól.

4.6 Biztonságos állapot

4.6.1 Motorfűrész

A motorfűrész akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A motorfűrész hibátlan.
- Nem lép ki üzemanyag a motorfűrészből.
- Az üzemanyagtartály zárósapkája és az olajtartály le vannak zárva.
- A motorfűrész tiszta.
- A láncfogó fel van szerelve és sértetlen.
- A láncfék működik.
- A kezelőelemek működnek és nincsenek módosítva.
- A lánckenés működik.
- A kopásnyomok a lánckeréken nem mélyebbek 0,5 mm-nél.
- Egy ebben a használati utasításban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció van beszerelve.
- A vezetőlemez és a fűrészlánc szakszerűen van beszerelve.
- A fűrészlánc helyesen van megfeszítve.
- Ehhez a motorfűrészhez illő, eredeti STIHL tartozék van beszerelve.
- A tartozék megfelelően van beszerelve.

▲ FIGYELMEZTETÉS


- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek esetleg a továbbiakban nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak, valamint üzemanyag léphet ki.

Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.

- ▶ Sérülésmentes fűrészláncsal dolgozzon.
- ▶ Ha üzemanyag lép ki a motorfűrészből: Ne dolgozzon a motorfűrészrel és keressen fel egy STIHL márkaszervizt.
- ▶ Zárja le az üzemanyagtartály zárósapkáját és az olajtartályt.
- ▶ Ha a motorfűrész bepiszkolódott: Tisztítsa meg a motorfűrész.
- ▶ Csak felszerelt és sértetlen láncfogóval dolgozzon.
- ▶ Ne módosítsa a motorfűrész. Kivétel: Egy ebben a használati utasításban megadott vezetőlemez és fűrészlánc kombináció beszerelése.
- ▶ Amennyiben a kezelőelemek nem működnek: Ne dolgozzon a motorfűrészrel.
- ▶ Ehhez a motorfűrészhez illő eredeti STIHL tartozékot szereljen be.
- ▶ A vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati utasításban leírt módon szerelje fel.
- ▶ A tartozékot a jelen használati utasításban vagy a tartozék használati utasításában leírt módon szerelje fel.
- ▶ Ne dugjon tárgyakat a motorfűrész nyílásaiba.
- ▶ Az elhasznált vagy megrongálódott táblákat ki kell cserélni.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

4.6.2 Vezetőlemez

A vezetőlemez akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A vezetőlemezen nincs sérülés.
- A vezetőlemez nincs eldeformálódva.
- A horony mélysége megegyezik a horony minimális mélységével, vagy meghaladja azt,  19.3.
- A horony gerincek sorjamentesek.
- A horony nem szűkült be vagy terült szét.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Biztonságtechnikai szempontból kifogásolható állapotban a vezetőlemez nem tudja a fűrészláncot helyesen vezetni. A forgó fűrészlánc leugorhat a vezetőlemeztől. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Ne dolgozzon sérült vezetőlemezzel.
 - ▶ Ha a horony mélysége nem éri el a minimális értéket: Cserélje ki a vezetőlemezt.
 - ▶ Sorjátlanítsa a vezetőlemezt heti rendszerességgel.

- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

4.6.3 Fűrészlánc

A fűrészlánc akkor van biztonságos állapotban, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- A fűrészláncon nincsenek sérülések.
- A fűrészlánc élezése megfelelő.
- A vágófogakon lévő kopásjelölések láthatóak.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az alkatrészek nem működnek megfelelően, és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.
 - ▶ Ne dolgozzon sérült fűrészláncsal.
 - ▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
 - ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkaszervizhez.

4.7 Üzemanyag és tankolás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Az ehhez a motorfűrészhez használt üzemanyag benzin és kétütemű motorolaj keverékéből áll. Az üzemanyag és a benzin rendkívül gyúlékony. Ha az üzemanyag vagy a benzin nyílt lánggal vagy forró tárgyakkal kerül kapcsolatba, az üzemanyag és a benzin tüzeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Óvja az üzemanyagot és a benzint a nyílt lángtól és hőtől.
 - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot és a benzint.
 - ▶ Ha kilocsant az üzemanyag: Ronggyal törölje fel az üzemanyagot és a motort csak akkor próbálja meg indítani, amikor a láncfűrész minden része száraz.
 - ▶ Dohányozni tilos.
 - ▶ Ne tankoljon láng közelében.
 - ▶ Tankolás előtt állítsa le a motort és várja meg, amíg lehűl.
 - ▶ A tankolási helytől legalább 3 méter távolságban indítsa csak be a motort.
- A belélegzett üzemanyagőzők és benzingőzők mérgezőek lehetnek.
 - ▶ Ne lélegezze be az üzemanyagőzőket és a benzingőzőket.
 - ▶ Tankoljon jól szellőző helyen.
- Munka közben vagy nagyon meleg környezetben a motorfűrész felmelegszik. Az üzemanyag fajtájától, a magasságtól, a külső hőmérséklettől és a motorfűrész hőmérsékletétől függően kitágul az üzemanyag, és az üzemanyagtartályban túlnyomás keletkezhet. Amikor az üzemanyagtartály zárósapkáját kinyitják, az üzemanyag kifröccsenhet és meggyulladhat. A felhasznált súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt kinyitja az üzemanyagtartály zárósapkáját.
 - ▶ Az üzemanyagtartály zárósapkáját lassan, és ne egy folyamatos mozdulattal nyissa ki.
- Az a ruhadarab, amely érintkezésbe került az üzemanyaggal vagy a benzinnel, könnyebben gyullad meg. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ha a ruha érintkezésbe kerül az üzemanyaggal vagy a benzinnel: Cseréljen ruhát.
- Az üzemanyag, a benzin és a kétütemű motorolaj veszélyeztethetik a környezetet.
 - ▶ Ne csepegtesse el az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat.
 - ▶ Az üzemanyagot, a benzint és a kétütemű motorolajat előírás szerint és környezetbarát módon ártalmatlanítsa.
- Ha üzemanyag, benzin és a kétütemű motorolaj bőrrel vagy a szemmel kerül érintkezésbe, bőr- és szemirritáció következhet be.
 - ▶ Kerülje az érintkezést az üzemanyaggal, a benzinnel és a kétütemű motorolajjal.
 - ▶ Amennyiben érintkezésbe került a bőrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
 - ▶ Amennyiben érintkezésbe került a szemmel: Öblítse a szemet minimum 15 percen át bő vízzel és forduljon orvoshoz.
- A motorfűrész gyújtóberendezése szikrát generesz. A szikrák kifelé távozhatnak, és gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzveszélyeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A használati utasításban megadott gyújtógyertyát használjon.
 - ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
 - ▶ Erősen nyomja rá a gyújtógyertya dugaszt.
- Ha a motorfűrész olyan üzemanyaggal tölti meg, amelyet nem megfelelő benzinnel vagy nem megfelelő kétütemű motorolajjal kevertek, vagy nem megfelelő a benzin és a kétütemű motorolaj keverék aránya, a motorfűrész megromolódhat.
 - ▶ Az üzemanyagot a jelen használati utasításban leírt módon keverje.
- Ha az üzemanyagot hosszabb ideig fogja tárolni, a benzin és a kétütemű motorolaj

keveréke szétválhat vagy előregedhet. Ha a láncfűrész szegregált vagy régi üzemanyaggal tankolják, a motorfűrész megrongálódhat.

- ▶ Mielőtt megtankolja a motorfűrész: Keverje át az üzemanyagot.
- ▶ Olyan benzintől és kétütemű motorolajból álló keveréket használjon, amely nem régebbi 30 napnál (STIHL MotoMix: 5 év).

4.8 Munkálatok

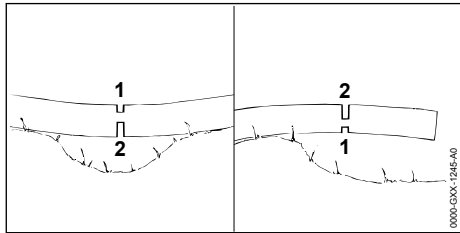
4.8.1 Fűrészelés

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a munkaterületen kívül nem tartózkodnak mások hallótávolságon belül, vész helyzetben nem tudnak Önnek segítséget nyújtani.
 - ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a munkaterületen kívül hallótávolságon belül tartózkodnak Öntől.
- Ha a felhasználó nem megfelelően indítja a motort, a felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
 - ▶ Amennyiben a fűrészlánc a talajt vagy tárgyakat érint: Ne indítsa be a motort.
- A felhasználó bizonyos helyzetekben nem tud koncentráltan tovább dolgozni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
 - ▶ Amennyiben a fény- és látásviszonyok gyengék: Ne dolgozzon a motorfűrészszel.
 - ▶ A motorfűrészszel egyedül dolgozzon.
 - ▶ Vállmagasság felett dolgozni tilos.
 - ▶ Ügyeljen az akadályokra.
 - ▶ A talajon állva dolgozzon és tartsa meg egyensúlyát. Ha a magasban kell dolgoznia: Használjon emelő munkaállványt vagy egy biztonságos állványt.
 - ▶ Ha fáradtság jelei jelentkeznek: Iktasson be egy szünetet.
- Ha a motor jár, kipufogógázokat bocsát ki. A belélegzett kipufogógázok mérgező hatással lehetnek személyekre.
 - ▶ Ne lélegezze be a kipufogógázokat.
 - ▶ A motorfűrész jól szellőző helyiségben használja.
 - ▶ Ha rosszul ér, fejfájás, látási zavarok, hallási zavarok vagy szédülés jelentkezne: Hagyja abba a munkát és forduljon orvoshoz.
- Ha a felhasználó fülvédőt visel és a motor jár, a felhasználó kevésbé hallja és tudja felmérni a zajokat.
 - ▶ Dolgozzon nyugodtan és meggondoltan.
- Ha dolgozik a motorfűrészszel és a kombiemeltyű a **)(** állásban van, a kezelő nem tudja kontroll alatt tartani a motorfűrész. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Állítsa a kombiemeltyűt a **I** állásba.
 - ▶ A motorfűrész a jelen használati útmutatóban leírt módon indítsa.
- Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van helyezve, a láncfék megsérülhet.
 - ▶ Fűrészelés előtt oldja ki a láncfék.
- A forgó fűrészlánc vágási sérüléseket okozhat a felhasználónak. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Ne érintse meg a körbefutó fűrészláncot.
 - ▶ Amennyiben a fűrészláncot egy tárgy blokkolja: Állítsa le a motort és akassza be a láncfék. Csak ezután távolítsa el a tárgyat.
- A forgó fűrészlánc felforrósodik és kitér. Ha a fűrészlánc kenése nem megfelelő és nincs megfelelően utánfeszítve, akkor a fűrészlánc leugorhat a vezetőlemeztől, vagy kiszakíthatja azt. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Fűrészlánc tapadóolajat használjon.
 - ▶ Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét. Ha nem feszül megfelelően a fűrészlánc: Feszítse meg a fűrészláncot.
- Amennyiben a motorfűrész valamely jellemzője munkavégzés közben változik vagy a motorfűrész szokatlanul viselkedik, előfordulhat, hogy nincs biztonságos állapotban. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Hagyja abba a munkát és forduljon STIHL márkaszervizhez.
- Munkavégzés közben a motorfűrész rezgéseket generálhat.
 - ▶ Viseljen kesztyűt.
 - ▶ Tartson munkaszüneteket.
 - ▶ Amennyiben vérkeringési zavarok jelentkeznek: Forduljon orvoshoz.
- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyat ér, szikrák keletkezhetnek. A szikrák gyúlékony környezetben tüzet okozhatnak. Súlyos személyi sérülések, vagy halál következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ne dolgozzon gyúlékony környezetben.
- Ha elengedi a gázemeltyűt, egy rövid ideig még tovább fut a fűrészlánc. A mozgó fűrész-

lánc személyi sérülést okozhat. Súlyos személyi sérülések keletkezhetnek.

- ▶ Várja meg, amíg leáll a fűrészlánc.



▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fa meg van feszítve, a vezetőlemez becsípődhet. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ Először mindig fűrészseljen be tehermentesítő vágást a nyomott oldalon (1) és csak ezután végezzen választó vágást a húzott oldalon (2).

4.8.2 Gallyazás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kivágott fát először az alsó felén gallyazzák le, akkor a fát már nem lehet az ágakkal megtámasztani a talajon. Munka közben mozoghat a fa. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Nagyobb ágakat az alsó félen csak akkor fűrészseljen át, ha a fa már méretre vágott.
 - ▶ Ne dolgozzon a fa törzsére állva.
- Gallyazás közben lezuhanhat egy lefűrészelt ág. A felhasználó megbotolhat, eleshet és súlyosan megsérülhet.
 - ▶ A fát a fatörzs aljától kezdve a fa koronája felé haladva gallyazza.

4.8.3 Fadöntés

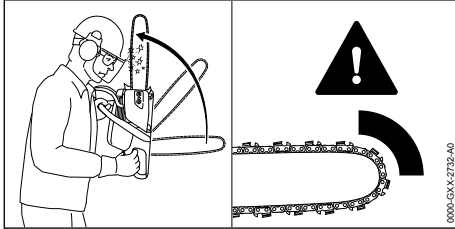
▲ FIGYELMEZTETÉS

- Gyakorlatlan személyek nem tudják felbecsülni a fa kidöntésével járó veszélyeket. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ A felhasználónak megfelelő ismeretekkel kell rendelkeznie a fakivágási technológiáról és tapasztalattal a fakivágási munkák terén.
 - ▶ Ha bármilyen kétértelműség van: Forduljon tapasztalt szakértőhöz segítségért és a megfelelő fakivágási technika meghatározásához.
- A fa vagy annak ágai kidöntés közben emberekre vagy tárgyakra zuhanhatnak. Minél nagyobbak a leeső alkatrészek, annál nagyobb a kockázata annak, hogy az emberek súlyosan megsérülnek vagy meghalnak. Anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.
 - ▶ A beavatatlan személyeket, a gyermekeket és állatokat tartsa a munkaterületet körülvevő 2,5 fahossznyi körzetben távol.
 - ▶ A letört és száraz ágakat a favágás előtt távolítsa el a fa koronájából.
 - ▶ Amennyiben nem tudja eltávolítani a fa koronájából a letört és száraz ágakat: Forduljon tapasztalt szakértőhöz segítségért és a megfelelő fakivágási technika meghatározásához.
 - ▶ Figyelje a szomszédos fák koronáit, és térjen ki a lezuhanó ágak elől.
- Dőlés közben eltörhet a fa törzse, vagy visszacsaphat a felhasználó felé. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Tervezzon egy menekülési útvonalat a fa mögötti oldalra.
 - ▶ Haladjon a menekülési útvonalon hátrafelé, és közben figyeljen a zuhanó fára.
 - ▶ Ne haladjon lejtőn lefelé hátramenetben.
- A munkaterületen és a menekülési útvonalon lévő akadályok akadályozhatják a felhasználót. A felhasználó megbotolhat és eleshet. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Távolítsa el az akadályokat a munkaterületről és a menekülési útvonalról.
- Ha a törési léceket, a biztonsági sávot vagy a tartóhevedert befűrészelik, vagy túl korán átfűrészelik, akkor nem lehet betartani a dőlési irányt, vagy a fa túl korán kidől. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Ne fűrészelve be vagy át a törési léceket.
 - ▶ A biztonsági sávot vagy a tartóhevedert utoljára fűrészelve át.
 - ▶ Ha a fa túl korán kezd dőlni: Hagyja abba a döntővágást és vonuljon vissza a menekülési útvonalon.
- Ha a forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény döntőébe ütközik, és gyorsan lefékeződik, visszacsapódás várható. Súlyos vagy halálos személyi sérülések keletkezhetnek.
 - ▶ Alumínium vagy műanyag döntőékeket használjon.

- Amennyiben egy fa nem dől le teljesen a talajra, vagy lógva marad egy másik fán, a felhasználó nem tudja kontroll alatt tartani a döntést.
 - Hagyja abba a döntést, és egy kötélmotollal vagy egy arra alkalmas járművel húzza a fát a talajra.

4.9 Visszaható erők

4.9.1 Visszacsapódás

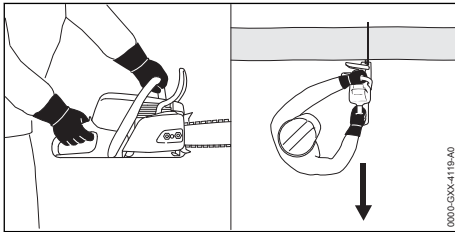


A visszacsapódásnak a következő okai lehetnek:

- A forgó fűrészlánc a vezetőlemez csúcsának felső negyedében kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik.
- A forgó fűrészlánc beakad a vezetőlemez csúcsába.

A láncfék nem tudja megakadályozni a visszacsapódást.

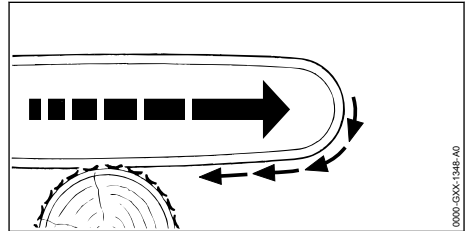
▲ FIGYELMEZTETÉS



- Visszacsapódáskor, a motorfűrész átrepülhet a kezelő felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - Fogja két kézzel a motorfűrész.
 - Egyik testrésze se legyen a fűrészlánc meghosszabbított kilengési területén belül.
 - A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
 - Ne dolgozzon a vezetőlemez csúcsának felső negyedével.
 - Megfelelően megélezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon.
 - Használjon csökkentett visszacsapású fűrészláncot.

- Használjon egy kis vezetőfejvel ellátott vezetőlemezt.
- Teljes gázzal fűrészeljen.

4.9.2 Behúzás

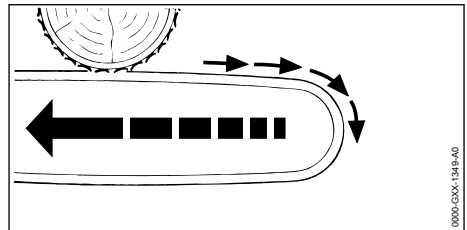


Ha a vezetőlemez alsó oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész a felhasználótól távolodó irányba fog húzni.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan a felhasználótól távolodó irányba fog húzni. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - Fogja két kézzel a motorfűrész.
 - A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
 - A vezetőlemez egyenesen vezesse a vágásban.
 - Illesze megfelelően a rönktámaszt.
 - Teljes gázzal fűrészeljen.

4.9.3 Visszaütés



Ha a vezetőlemez felső oldalával dolgozik, akkor a motorfűrész visszaüt a felhasználótól irányába.

▲ FIGYELMEZTETÉS

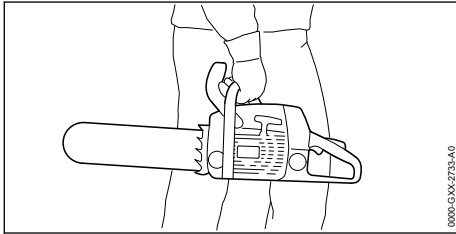
- Ha a forgó fűrészlánc kemény tárgyba ütközik, és gyorsan lefékeződik, akkor előfordulhat, hogy a motorfűrész hirtelen nagyon gyorsan visszaüt a felhasználótól felé. A felhasználó elveszítheti az uralmát a motorfűrész felett, és súlyosan vagy halálosan megsérülhet.
 - Fogja két kézzel a motorfűrész.

- ▶ A jelen használati útmutatóban leírt módon dolgozzon.
- ▶ A vezetőlemezt egyenesen vezesse a vágásban.
- ▶ Teljes gázzal fűrészeljen.

4.10 Szállítás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Szállítás közben a motorfűrész felborulhat vagy mozoghat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncfékét.
 - ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
 - ▶ Biztosítsa a motorfűrész fészítőhevederrel, szíjjal vagy egy hálóval úgy, hogy ne tudjon felborulni vagy mozogni.



- A motor járátása után a hangtompító és a motor forró lehet. A kezelő megégetheti magát.
 - ▶ A motorfűrész szállításakor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.

4.11 Tárolás

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják a motorfűrész veszélyeit felismerni és felbecsülni. A gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncfékét.
 - ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemezt teljesen lefedje.
 - ▶ A motorfűrész gyermekektől távol tartandó.
- A motorfűrész elektromos érintkezői és fém alkatrészei nedvesség hatására beroszódhatnak. A motorfűrész megrongálódhat.
 - ▶ A motorfűrész tisztán és szárazon tárolja.

4.12 Tisztítás, karbantartás és javítás












▲ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben tisztítás, karbantartás vagy javítás során jár a motor, a fűrészlánc akaratlanul elindulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
 - ▶ Állítsa le a motort.
 - ▶ Akassza be a láncfékét.
- A motor járátása után a hangtompító és a motor forró lehet. Égési sérüléseket szenvedhetnek el.
 - ▶ Várjon, amíg a hangtompító és a motor lehűlnék.
- A dörzshatású tisztítószer, vízsugárral való tisztítás vagy hegyes tárgyak megrongálhatják a motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot. Amennyiben a motorfűrész, a vezetőlemezt, vagy a fűrészláncot nem megfelelőképpen tisztítják, az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válhatnak. Súlyos személyi sérülések következhetnek be.
 - ▶ A motorfűrész, a vezetőlemezt és a fűrészláncot a jelen használati utasításban leírt módon tisztítsa.
- Amennyiben a motorfűrész nem a jelen használati utasításban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos vagy halálos személyi sérülések következhetnek be.
 - ▶ A motorfűrész karbantartását és javítását a jelen használati utasításban leírt módon végezze.
- Amennyiben a vezetőlemezt és a fűrészláncot nem a jelen használati utasításban leírtak szerint tartja karban vagy javítja, előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően és a biztonsági berendezések hatástalanná válnak. Súlyos személyi sérülések következhetnek be.
 - ▶ A vezetőlemez és a fűrészlánc karbantartását és javítását a jelen használati utasításban leírt módon végezze.
- A fűrészlánc tisztításakor vagy karbantartásakor a felhasználó megvághatja magát az éles vágófogakkal. A kezelő megsérülhet.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.

5 A motorfűrész előkészítése a használatra

5.1 A motorfűrész előkészítése a használatra


Minden munkakezdés előtt a következő lépéseket kell megtenni:

- ▶ Bizonyosodjon meg róla, hogy a következő alkotóelemek biztonságos állapotban vannak:
 - Motorfűrész,  4.6.1.
 - Vezetőlemez,  4.6.2.
 - Fűrészlánc,  4.6.3.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész,  15.1.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemezt és a fűrészláncot,  6.1.
- ▶ Feszítse meg a fűrészláncot,  6.2.
- ▶ Töltse be a fűrészlánc-tapadóolajat,  6.3.
- ▶ Vizsgálja meg a láncféket,  10.4.
- ▶ Tankolja meg a motorfűrész,  8.2.
- ▶ Ellenőrizze a kezelőelemeket,  10.5.
- ▶ Vizsgálja meg a lánckerést,  10.6.
- ▶ Amennyiben nem tudja az összes lépést kivitelezni: Ne használja a motorfűrész, forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

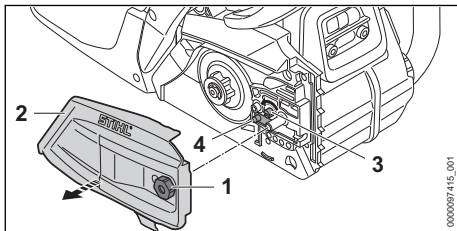
6 A motorfűrész összeszerelése

6.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc fel- és leszerelése

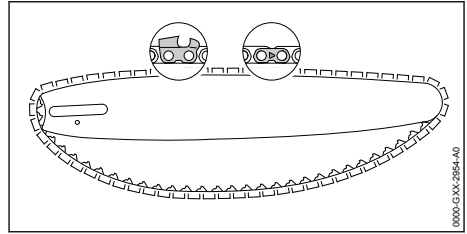
6.1.1 A vezetőlemez és a fűrészlánc felszerelése

A lánckerékhez illő és engedélyezetten beépíthető vezetőlemez és fűrészlánc kombinációkat a műszaki adatok tartalmazzák,  20.1.

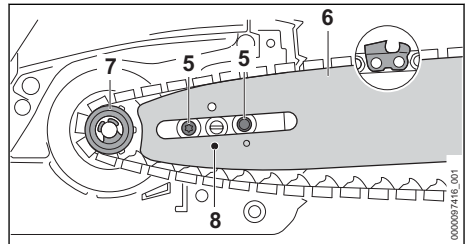
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccéket.



- ▶ Forgassa addig az anyát (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a lánckerék-fedelet (2) le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet (2).
- ▶ Addig csavarja a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a bal feszítőretesz (4) ráfeküdjön a házra.



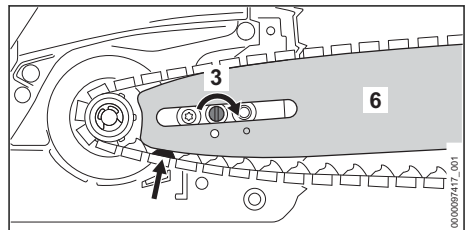
- ▶ Helyezze be úgy a fűrészláncot a vezetőlemez hornyába, hogy a fűrészlánc összekötőszemein lévő nyilak felülre, a haladási irányba mutassanak.



- ▶ Helyezze a vezetőlemezt a fűrészláncal úgy a motorfűrészre, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
 - A fűrészlánc vezetőszemei a lánckerék (7) fogazatában foglalnak helyet.
 - A kötőcsavarok (5) vezetőlemez (6) hosszú furatában foglalnak helyet.
 - A feszítőretesz (4) csapja a vezetőlemez (6) furatában (8) helyezkedik el.

A vezetőlemez (6) iránya nem játszik szerepet. A vezetőlemezen (6) lévő nyomtatott felirat fejfel lefelé is állhat.


- ▶ Oldja ki a lánccéket.



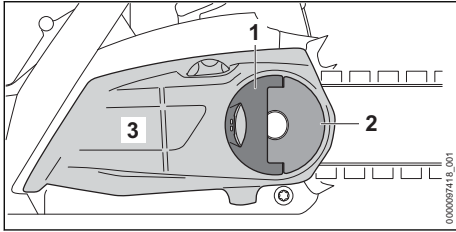
- ▶ Forgassa addig a feszítőcsavart (3) az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a fűrészlánc felfeküdjön a vezetőlemezen. Eközben vezesse be a fűrészlánc vezetőszemeit a vezetőlemez hornyába. A vezetőlemez (6) és a fűrészlánc felfekszik a motorfűrészre.

- ▶ A lánckerékfedelelet (2) úgy fektesse fel a motorfűrészre, hogy egy vonalba essen a motorfűrészszel.
- ▶ Csavarja fel és húzza meg szorosan az anyát (1).

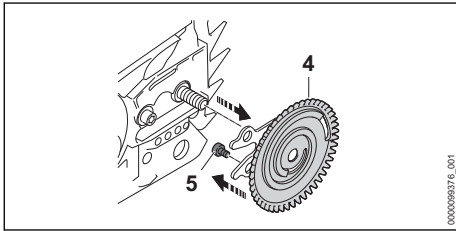
6.1.2 Szerelje fel a vezetőlemez és a fűrészláncot (láncgyorsfeszítő)

A lánckerékhez illő és engedélyezetten beépíthető vezetőlemez és fűrészlánc kombinációkat a műszaki adatok tartalmazzák,  20.1.

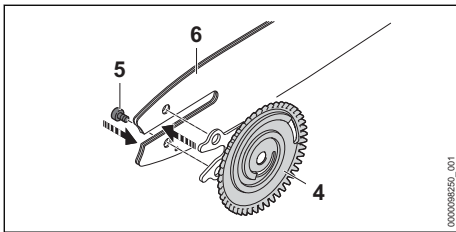
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



- ▶ Nyissa (1) ki a szárnyas anyát (2) fogantyúját.
- ▶ Forgassa addig a szárnyas anyát (2) az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelelet (3) le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelelet (3).



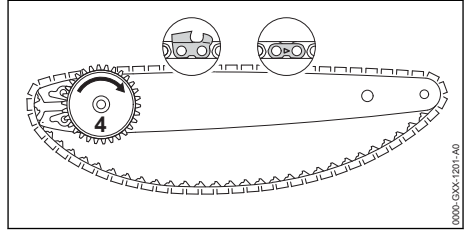
- ▶ Vegye le a feszítőtárcsát (4).
- ▶ Csavarja ki a csavart (5).



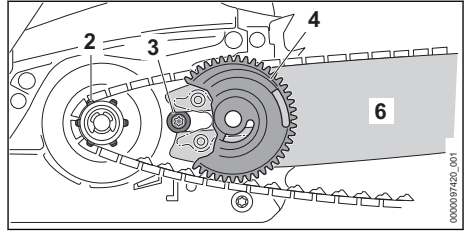
- ▶ Helyezze a vezetőlemez (6) a feszítőtárcsába (4) úgy, hogy a feszítőtárcsa (4) mindkét csapja illeszkedjen a vezetőlemez furataiba.

A vezetőlemez (6) orientációja nem játszik szerepet. A vezetőlemezeken lévő nyomtatott felirat fejjel lefelé is állhat.

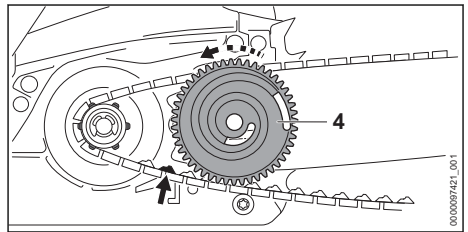
- ▶ Csavarja be a csavart (5) és húzza meg szorosan.



- ▶ Helyezze be úgy a fűrészláncot a vezetőlemez hornyába, hogy a fűrészlánc összekötőszemein lévő nyilak felülre, a haladási irányba mutassanak.
- ▶ Forgassa el a feszítőtárcsát (4) az óramutató járásával egyező irányba, ütközésig.



- ▶ Helyezze a vezetőlemez a feszítőtárcsával és a fűrészláncot úgy a motorfűrészre, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
 - A feszítőtárcsa (4) a berendezés kezelője felé mutat.
 - A fűrészlánc vezetőszemei a lánckerék (2) fogatában foglalnak helyet.
 - A csavar (3) feje a vezetőlemez (6) hosszú furatában foglal helyet.



- ▶ Oldja ki a lánccféket.
- ▶ Forgassa addig a feszítőtárcsát (4) az óramutató járásával ellentétes irányba, ameddig a fűrészlánc fel nem fekszik a vezetőlemezre. Eközben vezesse be a fűrészlánc vezetőszemeit a vezetőlemez hornyába. A vezetőlemez és a fűrészlánc szorosan illeszkedik a motorfűrészhez.

- ▶ A lánckerékfedelet úgy fektesse fel a motorfűrészre, hogy egy vonalba essen a motorfűrészrel.
- ▶ Ha a lánckerékfedél nem esik egy vonalba a motorfűrészrel, akkor: fordítsa el a feszítőkeréket, és fektesse fel újra a lánckerékfedelet. A feszítőkerék fogai benyúlnak a feszítőtárcsa fogazatába.
- ▶ Addig forgassa a szárnyas anyát az óramutató járásával egyező irányba, amíg a lánckerékfedél szorosan fel nem fekszik a motorfűrészre.
- ▶ Csjukja össze a szárnyas anya fogantyúját.

6.1.3 A vezetőlemez és a fűrészlánc leszerelése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Forgassa az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba addig, hogy a lánckerékfedelet le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelet.
- ▶ Forgassa el ütközésig a feszítőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányba. A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Vegye le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.

6.1.4 Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot (láncgyorsfeszítő)

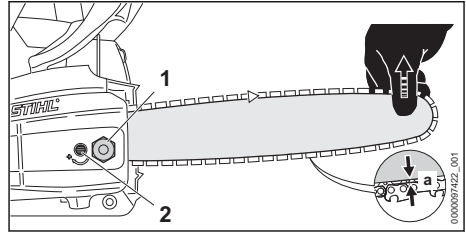
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Nyissa ki a szárnyas anya fogantyúját.
- ▶ Forgassa addig a szárnyas anyát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a lánckerékfedelet le nem lehet venni.
- ▶ Vegye le a lánckerékfedelet.
- ▶ Forgassa el ütközésig a feszítőtárcsát az óramutató járásával egyező irányba. A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Vegye le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Csavarja ki a feszítőtárcsa csavarját.
- ▶ Vegye le a feszítőtárcsát.

6.2 Fűrészlánc feszítése

6.2.1 A fűrészlánc megfeszítése

Munka közben a fűrészlánc kitágul vagy összehúzódik. A fűrészlánc feszessége megváltozik. Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét, és végezzen utánfeszítést.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.

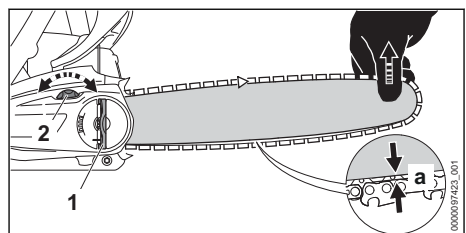


- ▶ Lazítsa meg az anyákat (1).
- ▶ Oldja ki a lánccféket.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál, és addig forgassa a feszítőcsavart (2) az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányba, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - A vezetőlemez közepén az a távolság 1 mm és 2 mm közötti.
 - A fűrészláncot még két ujjal és csekély erő-kifejtéssel át lehet húzni a vezetőlemezen.
- ▶ Ha Carving vezetőlemezt használ: Forgassa addig a feszítőcsavart (2) az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a fűrészlánc vezetőszelei még félig látszanak a vezetőlemez alsó oldalán.
- ▶ Emelje meg még jobban a vezetőlemezt a csúcsánál, és húzza meg az anyákat (1) szorosan.
- ▶ Amennyiben a vezetőlemez közepén az a távolság nem 1 mm és 2 mm közötti: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.
- ▶ Amennyiben Carving vezetőlemezt használ, a fűrészlánc vezetőszeleiből a vezetősín alsó oldalán csak a felülnél kevesebb látszik: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.

6.2.2 Feszítse meg a fűrészláncot (láncgyorsfeszítő)

Munka közben a fűrészlánc kitágul vagy összehúzódik. A fűrészlánc feszessége megváltozik. Munka közben rendszeresen ellenőrizze a fűrészlánc feszességét, és végezzen utánfeszítést.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



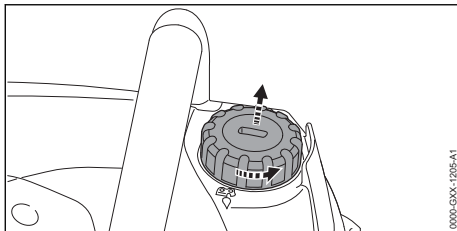
- ▶ Hajtsa fel a szárnyas anya (1) fogantyúját.

- ▶ Fordítsa el 2 fordulattal a szárnyas anyát (1) az óramutató járásával ellentétes irányba. A szárnyas anya (1) meg van lazítva.
- ▶ Oldja ki a láncfékét.
- ▶ Emelje meg a vezetőlemezt a csúcsánál, és addig forgassa a feszítőkereket (2) az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányba, amíg a következő feltételek nem teljesülnek:
 - A vezetőlemez közepén az a távolság 1 mm és 2 mm közötti.
 - A fűrészláncot még két ujjal és csekély erő-kifejtéssel át lehet húzni a vezetőlemezen.
- ▶ Ha Carving vezetőlemezt használ: Forgassa addig a feszítőkereket (2) az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányba, amíg a fűrészlánc vezetőszemei még félig látszanak a vezetőlemez alsó oldalán.
- ▶ Továbbra is tartsa a vezetőlemezt a csúcsánál megemelve és addig forgassa a szárnyas anyát (1) az óramutató járásával egyező irányba, amíg a lánckerékfedél szorosan fel nem fekszik a motorfűrészre.
- ▶ Amennyiben a vezetőlemez közepén az a távolság nem 1 mm és 2 mm közötti: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.
- ▶ Amennyiben Carving vezetőlemezt használ, a fűrészlánc vezetőszemeiből a vezetősin alsó oldalán csak a felüknél kevesebb látszik: Feszítse meg ismét a fűrészláncot.
- ▶ Hajtsa le a szárnyas anya (1) fogantyúját.

6.3 A fűrészlánc-tapadóolaj betöltése

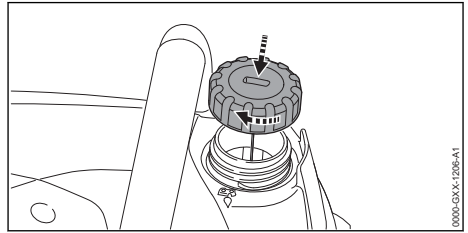
A fűrészlánc-tapadóolaj keni és hűti a körbefutó fűrészláncot.

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Tegye a motorfűrész sík felületre úgy, hogy az olajtanksapka felfelé nézzen.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves törülközővel az olajtanksapka környékét.



- ▶ Megfelelő eszközzel forgassa addig az olajtanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy le lehessen venni.
- ▶ Vegye le az olajtanksapkát.

- ▶ Töltse be a fűrészlánc-tapadóolajat úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az olajtartályt ne töltsé színültig.

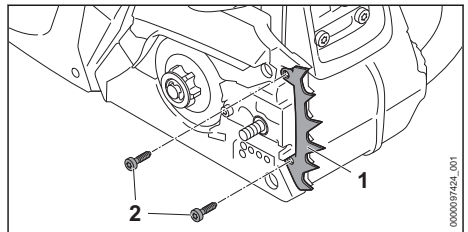


- ▶ Helyezze fel az olajtanksapkát az olajtartályra.
- ▶ Megfelelő eszközzel forgassa el az olajtanksapkát az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg kézzel szorossra. Az olajtartály le van zárva.

6.4 A röntktámasz felszerelése

Ha a motorfűrész láncgyorfeszítővel van felszerelve a röntktámaszt fel kell szerelni.

- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.



- ▶ Tegye fel a röntktámaszt (1).
- ▶ Csavarja be a csavarokat (2) és húzza meg szorossra.

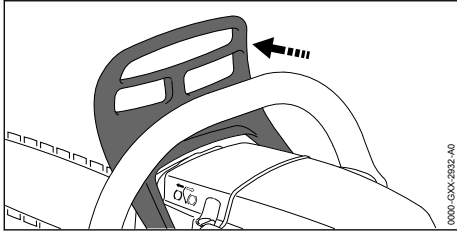
A röntktámaszt (1) nem szabad leszerelni.

7 A láncfék behelyezése és kioldása

7.1 Láncfék beakasztása

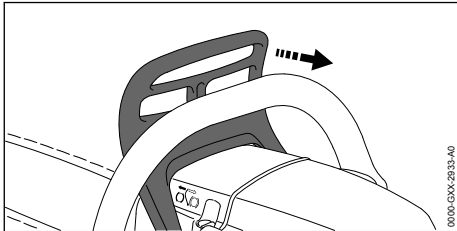
A motorfűrész láncfékkel van felszerelve.

A kézvédő tömegtehetetlensége miatt a láncfék beállítása automatikusan megtörténik a fűrész megfelelően erős visszacsapódása esetén, de a kezelő is beállíthatja.



- ▶ Nyomja el a kézvédőt a bal kezével a fogantyúcső útjából. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék beállítása befejeződött.

7.2 A láncfék meglazítása



- ▶ Húzza a kézvédőt a bal kezével a kezelő irányába. A kézvédő hallhatóan bekattan. A láncfék meglazítása befejeződött.

8 Az üzemanyag keverése és a motorfűrész tankolása

8.1 Üzemanyag keverése

Az ehhez a motorfűrészhez szükséges üzemanyag kétütemű motorolaj és benzin keverékéből áll, 1:50 keverési arányban.

A STIHL a készre kevert STIHL MotoMix üzemanyagot ajánlja.

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

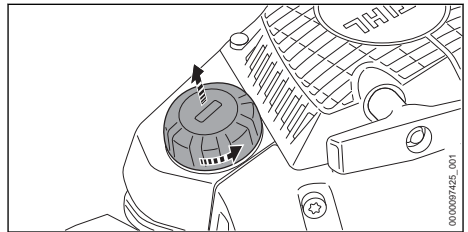
- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a benzin oktánszáma legalább 90 ROZ, a benzin alko-

holtartalma pedig legfeljebb 10 % (Brazília esetén: 27%).

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy az alkalmazott kétütemű motorolaj megfelel az elvárásoknak.
- ▶ A kívánt üzemanyag-mennyiségtől függően határozza meg az 1:50 arányú keverékhez a kétütemű motorolaj és a benzin helyes mennyiségét. Példák üzemanyag-keverekre:
 - 20 ml kétütemű motorolaj, 1 liter benzin
 - 60 ml kétütemű motorolaj, 3 liter benzin
 - 100 ml kétütemű motorolaj, 5 liter benzin
- ▶ Öntsön először kétütemű motorolajat, majd benzint egy tiszta, üzemanyag tárolására jóváhagyott kannába.
- ▶ Keverje át az üzemanyagot.

8.2 Motorfűrész megtankolása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész.
- ▶ Helyezze a motorfűrész egy sík felületre úgy, hogy az üzemanyagtartály zárósapkája felfelé nézzen.
- ▶ Tisztítsa meg az üzemanyagtartály zárósapkája környékét nedves kendővel.

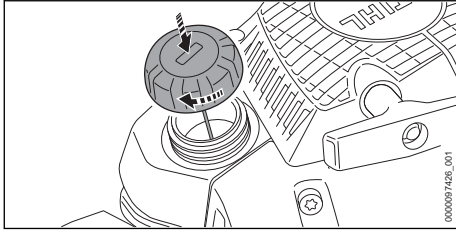


- ▶ Forgassa addig az üzemanyagtartály zárósapkáját egy megfelelő eszközzel az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy az üzemanyagtartály zárósapkáját le lehessen venni.
- ▶ Vegye le az üzemanyagtartály zárósapkáját.

TUDNIVALÓ

- Az üzemanyag-keverék fény, napsütés és szélsőséges hőmérsékletek hatására gyorsabban különválhat vagy elöregedhet. Ha elkülönített vagy régi üzemanyagot tölt fel, a motorfűrész megrongálódhat.
 - ▶ Keverje át az üzemanyagot.
 - ▶ Ne tankolja be az üzemanyagot, ha azt 30 napnál (STIHL MotoMix esetén: 5 év) hosszabb ideig tárolták.

- ▶ Töltse be az üzemanyagot úgy, hogy az ne loccsanjon ki, és az üzemanyagtartály szélétől legalább 15 mm szabadon maradjon.



- ▶ Helyezze fel az üzemanyagtartály zárósapkáját az üzemanyagtartályra.
 - ▶ Megfelelő eszközzel forgassa el az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg kézzel szorosra.
- Az üzemanyagtartály le van zárva.

9 A motor indítása és leállítása

9.1 Válassza ki a megfelelő indítási folyamatot

Mikor kell a motort az indításra felkészíteni?

- A motort elő kell készíteni indításra, ha a következő feltételek egyike fennáll:
- A motornak környezeti hőmérséklete van.
 - A motor az első gyorsuláskor az indítás után leállt.
 - A motor leállt, mert az üzemanyagtartály üres volt.
- ▶ Készítse fel a motort az indításra, 9.2 majd indítsa be a motort, 9.3.

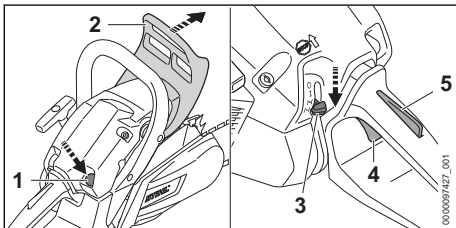
Mikor lehet a motort azonnal elindítani?

A motort azonnal be lehet indítani, ha a motor legalább 1 percig futott és csak egy rövid munka megszakítás miatt állították le.

- ▶ Motor indítása, 9.3.

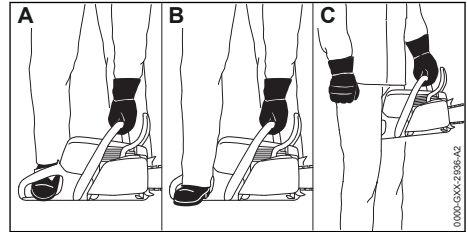
9.2 A motor előkészítése indításra

- ▶ Válassza ki a megfelelő indítási folyamatot.



- ▶ Akassza be a láncfeket (2).

- ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája (1): Legalább 10-szer nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát (1).
- ▶ Nyomja le a gázemelőzárat (5) és tartsa lenyomva.
- ▶ Nyomja le a gázemelőt (4) és tartsa lenyomva.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt (3) állásba.



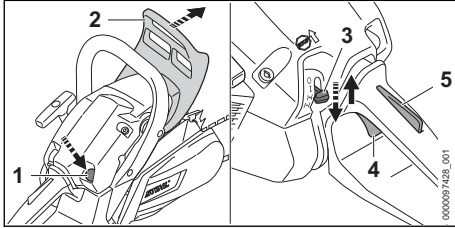
- ▶ A motorfűrész a 3 mód egyikén tartsa:
 - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobblábás motorfűrész-csizma hegyével lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobblábás motorfűrész-csizma sarkával lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrész úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet és fogja a hátsó fogantyút a térdei vagy a combjai közé.



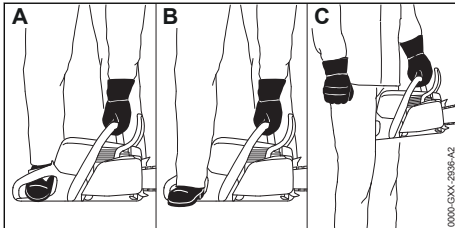
- ▶ Jobb kézzel húzza ki a berántó fogantyút lassan az érzékelhető megakadásig.
- ▶ Addig húzza ki gyorsan és kísérje vissza a berántófogantyút, amíg a motor egyszer be nem indul és le nem áll.
- ▶ Ha a motor előtte leállt, mert az üzemanyagtartály kiürült, a berántófogantyút legfeljebb 5-ször húzza ki.

9.3 Motor indítása

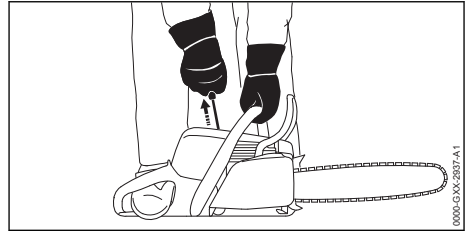
► Válassza ki a megfelelő indítási folyamatot.



- Akassza be a láncfékét (2).
- Húzza le a láncvédőt.
- Ha van kézi üzemanyagpumpája (1): Legalább 10-szer nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát (1).
- Nyomja le a gázemelőűzarat (5) és tartsa lenyomva.
- Nyomja le a gázemelőt (4) és tartsa lenyomva.
- Állítsa a kombiemelőt (3) **I** állásba.
- Engedje el a gázemelőűzarat (5) és a gázemelőt (4).
- Állítsa a kombiemelőt (3) **II** állásba.



- A motorfűrész a 3 mód egyikén tartsa:
 - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobblásas motorfűrész-csizma hegyével lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrész helyezze vízszintes talajra, úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, nyomja a motorfűrész a talajhoz és a jobblásas motorfűrész-csizma sarkával lépjen a hátsó fogantyúba.
 - A motorfűrész úgy tartsa a bal kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet és fogja a hátsó fogantyút a térdei vagy a combjai közé.

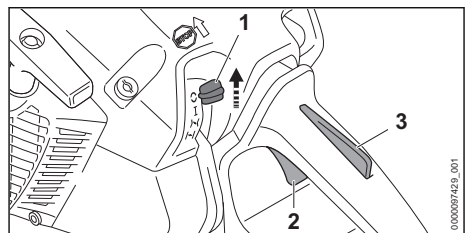


- Jobb kézzel húzza ki a berántó fogantyút lassan az érzékelhető megakadásig.
- Addig húzza ki gyorsan és kísérje vissza a berántófogantyút, amíg a motor járni nem kezd.
- Nyomja le a gázemelőűzarat (5) és tartsa lenyomva.
- Nyomja le röviden a gázemelőt (4). A kombiemelőt (3) **I** állásba ugrik. A motor üresjáraton jár.


TUDNIVALÓ

- Ha úgy ad gázt, hogy a láncfék be van akasztva, a láncfék megsérülhet.
 - Fűrészelés előtt oldja ki a láncfékét.
- Oldja ki a láncfékét. A motorfűrész használatra kész.
- Amennyiben a fűrészlánc üresjáraton együtt forog: Hárítsa el az üzemszavaroakat. Az üresjárat nincs megfelelően beállítva.
- Amennyiben a motor nem indul: Készítse fel a motort az indításra, majd próbálja meg ismét elindítani.

9.4 A motor leállítása



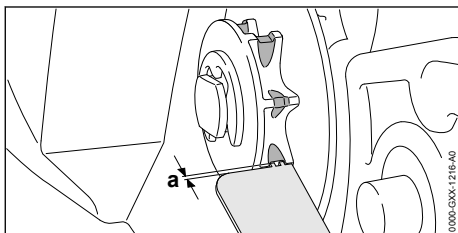
- Engedje el a gázemelőt (2) és a gázemelőűzarat (3). A motor üresjáratba kapcsol.
- Állítsa a kombiemelőt (1) **II** állásba. A motor leáll és a kombiemelőt (1) visszaugrik **I** állásba.

- ▶ Amennyiben a motor nem áll le:
 - ▶ Állítsa a kombiemeltyűt  állásba. A motor leáll.
 - ▶ Ne használja a motorfűrész és forduljon egy STIHL márkaszervizhez. A kombiemeltyű meghibásodott.

10 A motorfűrész ellenőrzése

10.1 A lánckerék ellenőrzése

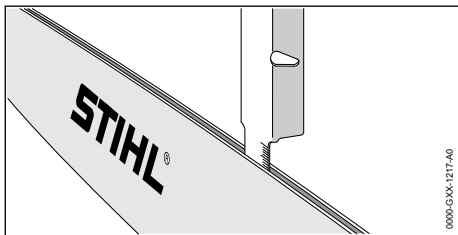
- ▶ Állítsa le a motort.
- ▶ Oldja ki a lánccféket.
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemezt és a fűrészláncot.




- ▶ Ellenőrizze a lánckeréken a kopásnyomokat STIHL ellenőrzősablonnal.
- ▶ Ha a kopásnyomok mélyebbek, mint $a = 0,5 \text{ mm}$: Ne használja a motorfűrész és forduljon STIHL márkakereskedéshez. Ki kell cserélni a lánccereket.

10.2 A vezetőlemez ellenőrzése

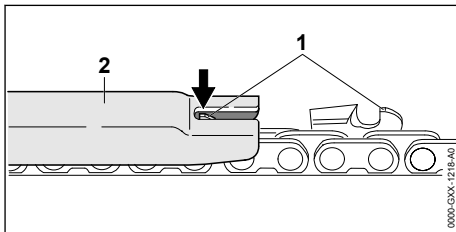
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.
- ▶ Szerelje le a fűrészláncot és a vezetősínt.




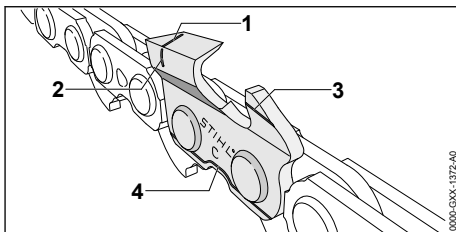
- ▶ Mérje meg a vezetőlemez horonymélységét egy STIHL reszelősablon mérőpálcájával.
- ▶ Cserélje ki a vezetőlemezt, amennyiben a következő feltételek egyike fennáll:
 - A vezetőlemez megrongálódott.
 - Kisebb a horonymélység, mint a vezetőlemez legkisebb horonymélysége,  19.3.
 - A vezetőlemez hornya beszűkült vagy szétterült.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

10.3 A fűrészlánc ellenőrzése

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



- ▶ Mérje meg a mélységhatároló magasságát (1) egy STIHL reszelősablonnal (2). A STIHL reszelősablonnak bele kell illesnie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Ha egy mélységhatároló (1) túlnyúlik a reszelősablonon (2): Reszelje meg a mélységhatárolót (1),  16.3.



- ▶ Ellenőrizze, hogy a kopásjelzések (1-4) láthatóak-e a vágófogakon.
- ▶ Ha egy vágófogon nem látható az egyik kopásjelzés: Ne használja a fűrészláncot – forduljon egy STIHL márkaszervizhez.
- ▶ Ellenőrizze a STIHL reszelősablonnal, hogy a vágófogak 30°-os élezési szögbe van-e tartva. A STIHL reszelősablonnak bele kell illesnie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Amennyiben a 30°-os élezési szög nincs betartva: Élezze meg a fűrészláncot.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

10.4 A lánccék vizsgálata

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a lánccféket.



FIGYELMEZTETÉS

- A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.
- ▶ Próbálja meg a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre. Amikor már nem lehet a fűrészláncot kézzel ráhúzni a vezetőlemezre, akkor már működik a lánccék.



- ▶ Amikor a fűrészláncot rá lehet húzni kézzel vezetőlemeze: Ne használja a motorfűrészszel és forduljon STIHL márkaszervizhez. A láncfék hibás.

10.5 A kezelőelemek vizsgálata

Gázemelőzár és gázemelő

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfeket.
- ▶ Próbálja meg megnyomni a gázemelőt anélkül, hogy megnyomná a gázemelőzárát.
- ▶ Amennyiben a gázemelőt le lehet nyomni: Ne használja a motorfűrészszel és forduljon STIHL márkaszervizhez. A gázemelőzár hibás.
- ▶ Nyomja le és tartsa lenyomva a gázemelőzárát.
- ▶ Nyomja le és engedje el újból a gázemelőt.
- ▶ Amennyiben a gázemelőt nehezen működik vagy nem ugrik vissza a kiindulási helyzetbe: Ne használja a motorfűrészszel és forduljon STIHL márkaszervizhez. A gázemelő hibás.

Állítsa le a motort

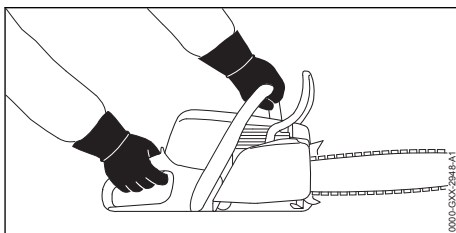
- ▶ Indítsa be a motort.
- ▶ Állítsa a kombiemelőt a  állásba. A motor leáll és a kombiemelő visszaugrik a **I** állásba.
- ▶ Amennyiben a motor nem áll le:
 - ▶ Állítsa a kombiemelőt a  állásba. A motor leáll.
 - ▶ Ne használja a motorfűrészszel és forduljon STIHL márkaszervizhez. A kombiemelő hibás.

10.6 A lánckenés vizsgálata

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncfeket.
- ▶ Irányítsa a vezetőlemezt egy világos felületre.
- ▶ Adjon gázt. Kivágódik a fűrészlánc tapadóolaja, és meglát-szik a világos felületen. A lánckenés működik.
- ▶ Amennyiben nem látható a fűrészlánc kivágódott tapadóolaja:
 - ▶ A motort állítsa le.
 - ▶ Töltsön be fűrészlánc tapadóolajat.
 - ▶ Újból vizsgálja meg a lánckenést.
 - ▶ Ha továbbra sem látható a világos felületen a fűrészlánc tapadóolaja: Ne használja a motorfűrészszel és forduljon STIHL márkaszervizhez. A lánckenés hibás.

11 Munkavégzés a motorfűrészszel

11.1 A motorfűrész tartása és vezetése



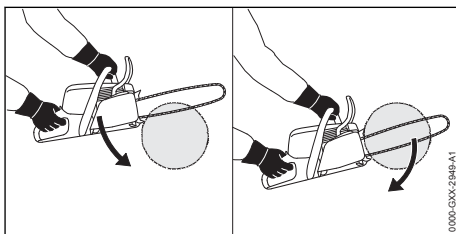
- ▶ Úgy tartsa és úgy vezesse a motorfűrészszel a bal kezével a fogantyúcsőnél, jobb kezével pedig a kezelőfogantyúnál fogva, hogy a bal keze hüvelykujja körbefogja a fogantyúcsövet, a jobb keze hüvelykujja pedig körbefogja a kezelőfogantyút.

11.2 Fűrészelés



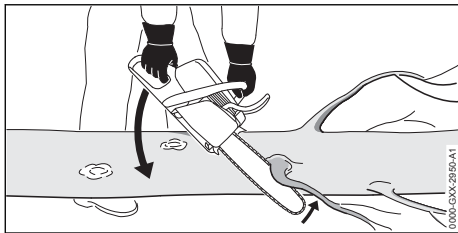
FIGYELMEZTETÉS

- ▶ Visszacsapódáskor a motorfűrészszel felrepülhet a kezelő irányába. A felhasználó súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.
 - ▶ Teljes gázzal fűrészelj.
 - ▶ Ne fűrészelj a vezetőlemez csúcsának felső negyede körüli területtel.
- ▶ Vezesse be a vezetőlemezt teljes gázzal a vágásba úgy, hogy a vezetőlemez ne akadjon el.

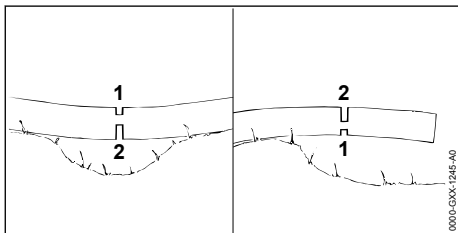


- ▶ Helyezze fel a rönktámaszt, és használja azt forgáspontként.
- ▶ Vezesse át teljesen a vezetőlemezt a fán úgy, hogy a rönktámaszt mindig újra felhelyezi.
- ▶ A vágás végén fogja fel a motorfűrészszel súlyát.

11.3 Gallyazás



- ▶ Támassza meg a motorfűrész a törzsön.
- ▶ Teljes gázzal nyomja a vezetőlemezt egy emelő mozdulattal az ághoz.
- ▶ Vágja át az ágat a vezetőlemez felső oldalával.

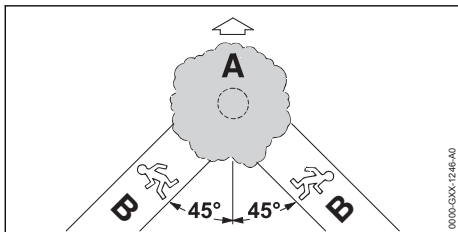


- ▶ Ha az ág feszül: Vágjon tehermentesítő vágást (1) a nyomott oldalon, majd a húzott oldalról vágja át egy választóvágással (2).

11.4 Fadöntés

11.4.1 A döntési irány és a visszavonulási terület meghatározása

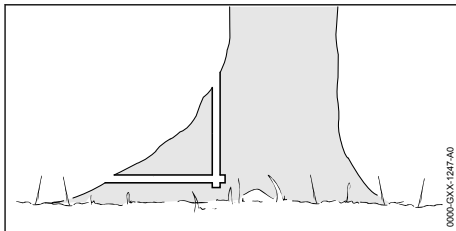
- ▶ Úgy állapítsa meg a döntési irányt, hogy szabad legyen az a terület, ahová a fa esik.



- ▶ A (B) visszavonulási területet úgy állapítsa meg, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - A (B) visszavonulási terület és az (A) döntési irány által bezárt szög 45° legyen.
 - A (B) visszavonulási területen nincs akadály.
 - A fa koronája szemmel tartható.
 - Ha a (B) visszavonulási terület lejtőn helyezkedik el, akkor a visszavonulási területnek párhuzamosnak kell lennie a lejtővel.

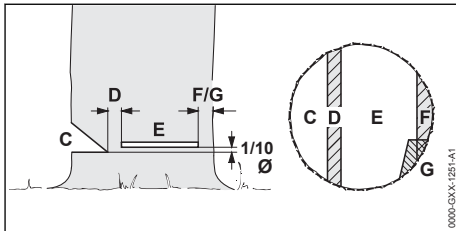
11.4.2 A munkaterület előkészítése a fatörzsnél

- ▶ Távolítsa el a fatörzs körüli munkaterületről az akadályokat.
- ▶ Szedje ki a növényzetet a fa körül.



- ▶ Ha nagy a fatörzs, akkor egészséges gyökérterpeszei vannak: A gyökérterpeszeket először függőlegesen, majd vízszintesen vágja be.

11.4.3 A döntő fűrészvágás alapjai



C Hajk

A hajk a döntési irányt határozza meg.

D Törési léc

A törési léc a fát csuklóként irányítja a földre. A törési léc a törzs átmérőjének $1/10$ -ed részét teszi ki.

E Döntő fűrészvágás

A döntő fűrészvágással átfűrészelik a törzset. A döntő fűrészvágás a törzs átmérőjének $1/10$ -ed részével (legalább 3 cm) a hajk talpa felett helyezkedik el.

F Biztonsági sáv

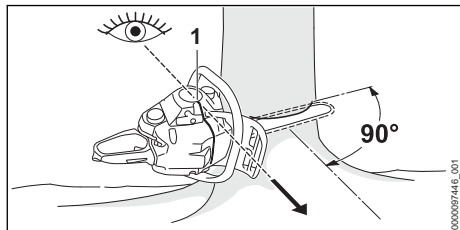
A biztonsági sáv megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A biztonsági sáv szélessége a törzs átmérőjének mintegy $1/10 - 1/5$ részét teszi ki.

G Tartóheveder

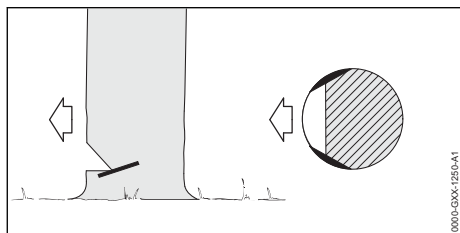
A tartóheveder megtámasztja a fát és megakadályozza az idő előtti kidőlést. A tartóheveder szélessége a törzs átmérőjének mintegy $1/10 - 1/5$ részét teszi ki.

11.4.4 A hajk bevágása

A hajk határozza meg azt az irányt, amely felé a fa zuhan. Tartsa be az adott országban a hajkolasra vonatkozó érvényes előírásokat.



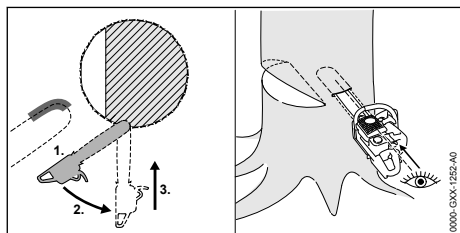
- ▶ Úgy helyezze el a motorfűrész, hogy a hajk a zuhanási irány jobb sarkában, és a motorfűrész a talajhoz közel legyen.
- ▶ Ellenőrizze le a dőlés irányát a döntésirányjelzővel (1).
- ▶ Fűrészelj be a vízszintes alsó vágást.
- ▶ Végezze el a felső vágást 45° szögben a vízszintes alsó vágáshoz képest.



- ▶ Ha a fa egészséges, és hosszú erezetű: Úgy hajtsa végre a szíjácsbevágást, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - Mindkét oldalon egyformák a szíjácsbevágások.
 - A szíjácsbevágások a hajkfenék magasságában vannak.
 - A szíjácsbevágások szélessége a törzs átmérőjének 1/10-ed részét teszi ki.
- A fatörzs nem hasad fel zuhanás közben.

11.4.5 Beszúrás

A beszúrás művelete egy olyan munkatechnika, amely a fa kidöntéséhez szükséges.



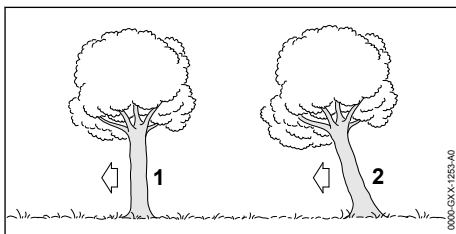
- ▶ Tegye fel a vezetőlemez a csúcs alsó részével, és adjon teljes gázt.
- ▶ Fűrészljen be annyira, hogy a vezetőlemez kétszeres szélességben helyezkedjen el a törzsben.
- ▶ Fordítsa azt a beszúrási pozícióba.
- ▶ Dugja be a vezetőlemez.

11.4.6 Alkalmos döntővágás kiválasztása

Az alkalmas döntővágás kiválasztása a következő feltételektől függ:

- a fa természetes dőlési iránya
- a fa gallyképződése
- a fa sérülései
- a fa egészségi állapota
- amennyiben hó fedi a fát, a hőterhelés
- a lejtés iránya
- a szél iránya és sebessége
- a környező fák

Ezeket a feltételeket különbözőképpen szokták kifejezni. Ebben a használati utasításban 2 kifejezés szerepel.



1 Normál fa

A normál fa függőlegesen áll, és egyenes koronája van.

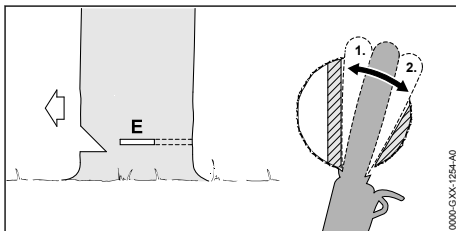
2 Döntési irányba húzó fa


A döntési irányba húzó fa ferdén áll, és koronája a döntési irányba mutat.

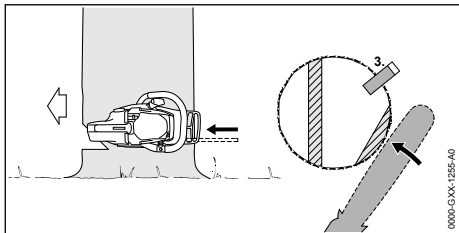
11.4.7 Kis törzsátmérőjű normál fa kivágása

A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője kisebb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen  11.4.5.
- ▶ Helyezze a rönktámaszt a törési lécz mögé, és használja forgáspontnak.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.

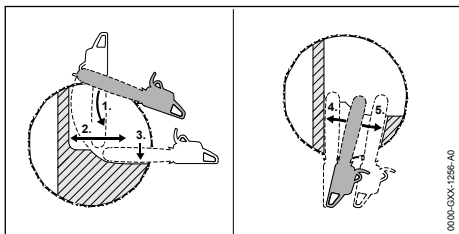


- ▶ Döntőék elhelyezése A döntőéknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ Figyelmeztető kiállítás.
- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.
- A fa kidől.

11.4.8 Nagy törzsátmérőjű normál fa kivágása

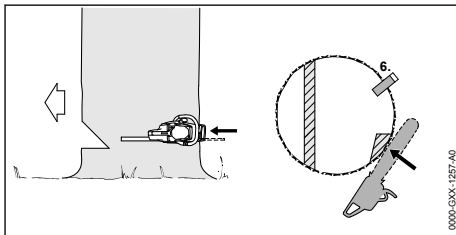
A normál fát biztonsági sávos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiállást.



- ▶ A rönktámaszt helyezze el a döntővágás magasságába, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrészszel vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.

- ▶ Ugyanazon a szinten dugja be a vezetőlemezt a döntővágásba.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a biztonsági sáv irányába alakítsa ki.

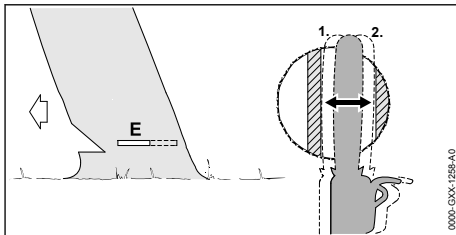



- ▶ Döntőék elhelyezése A döntőéknek illeszkednie kell a törzs átmérőjéhez és a döntővágás szélességéhez.
- ▶ Figyelmeztető kiállítás.
- ▶ Vágja át a biztonsági sávot kinyújtott karokkal kívülről és vízszintesen a döntővágás síkjában.
- A fa kidől.

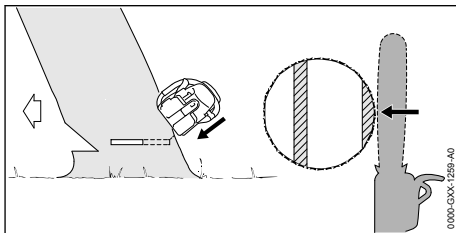
11.4.9 Kis törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni, ha a törzs átmérője kisebb, mint a motorfűrész tényleges vágáshossza.

- ▶ Figyelmeztető kiállítás.



- ▶ Dugja be úgy a vezetőlemezt a döntővágásba, hogy az a törzs másik oldalán látható legyen  11.4.5.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.

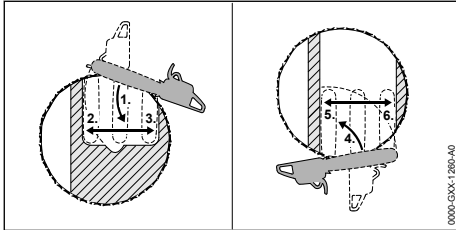


- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fent, kívülről, ferdén.
A fa kidől.

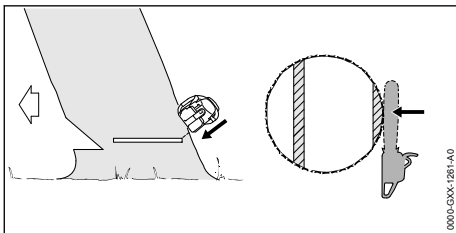
11.4.10 Nagy törzsátmérőjű, döntési irányba húzó fa kivágása

Döntési irányba húzó fát tartópántos döntővágással kell kivágni. Ezt a döntővágást kell alkalmazni akkor, ha a törzs átmérője nagyobb a motorfűrész tényleges vágáshosszánál.

- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.



- ▶ A röntkét helyezze el a döntővágás magasságába a tartópánt mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész tét vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.
- ▶ Váltson a törzs szemközti oldalára.
- ▶ A röntkét helyezze el a döntővágás magasságába a törési lécz mögé, és használja azt forgáspontként
- ▶ Vezesse be a motorfűrész tét vízszintesen a döntővágásba és döntse meg amennyire csak lehet.
- ▶ A döntővágást a törési lécz irányába alakítsa ki.
- ▶ A döntővágást a tartópánt irányába alakítsa ki.



- ▶ Adjon figyelmeztető kiáltást.
- ▶ Vágja át a tartópántot kinyújtott karokkal, fent, kívülről, ferdén.
A fa kidől.

12 Munka után

12.1 Munkavégzés után

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfétet.
- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész tét.
- ▶ Ha a motorfűrész nedves: Várja meg, amíg a motorfűrész megszárad.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész tét.
- ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
- ▶ Tisztítsa meg a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Lazítsa meg az anyákat a lánckerékfedélen.
- ▶ Fordítsa el a feszítőcsavart 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.
A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Húzza meg az anyákat a lánckerékfedélen.
- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemez tét teljesen lefedje.

Láncgyorsfeszítő

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfétet.
- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész tét.
- ▶ Ha a motorfűrész nedves: Várja meg, amíg a motorfűrész megszárad.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész tét.
- ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
- ▶ Tisztítsa meg a vezetőlemezt és a fűrészláncot.
- ▶ Lazítsa meg a szárnyas anyát.
- ▶ Fordítsa el a feszítőkereket 2 fordulattal az óramutatók járásával ellentétes irányba.
A fűrészlánc meglazult.
- ▶ Húzza meg a szárnyas anyát.
- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemez tét teljesen lefedje.

13 Szállítás

13.1 A motorfűrész szállítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfétet.
- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemez tét teljesen lefedje.

A motorfűrész hordozása

- ▶ A motorfűrész tét szállításkor úgy vigye a jobb kezével a fogantyúcsőnél fogva, hogy a vezetőlemez hátrafelé mutasson.

A motorfűrész szállítása járműben

- ▶ Biztosítsa a motorfűrész tét úgy, hogy az ne tudjon felborulni vagy mozogni.

14 Tárolás

14.1 A motorfűrész tárolása

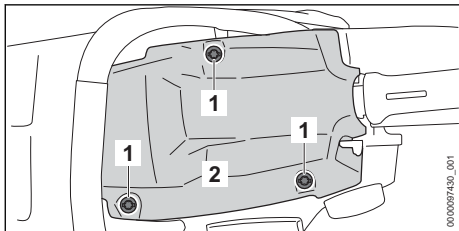
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfétet.

- ▶ A láncvédőt úgy tolja a vezetőlemezre, hogy az a vezetőlemez teljesen lefedje.
- ▶ A motorfűrész úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
 - A motorfűrész ne tudjon felborulni és mozogni.
 - A motorfűrészhez gyermekek nem férhetnek hozzá.
 - A motorfűrész tiszta és száraz.
- ▶ Amennyiben a motorfűrész 30 nap több ideig kívánja tárolni:
 - ▶ Szerelje le a vezetőlemez és a fűrészláncot.
 - ▶ Nyissa ki az üzemanyagtartály zárósapkáját.
 - ▶ Úrítse ki az üzemanyagtartályt.
 - ▶ Zárja le az üzemanyagtartályt.
 - ▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 5-ször nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát.
 - ▶ Indítsa be a motort és addig járassa üresjáraton, hogy a motor leálljon.

15 Tisztítás

15.1 Motorfűrész tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész.
- ▶ Tisztítsa meg a motorfűrész nedves kendővel vagy STIHL gyantaoldóval.
- ▶ Tisztítsa meg a szellőzőnyílásokat ecsettel.

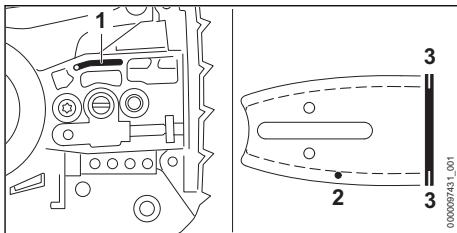


- ▶ Forgassa addig a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fedelet (2) le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a fedelet (2).
- ▶ Szerelje le a lánckerékfedelet.
- ▶ Tisztítsa meg a burkolat hengerbordáit és belső oldalát ecsettel, nedves kendővel vagy STIHL gyantaoldóval.
- ▶ Tisztítsa meg egy nedves ruhával vagy STIHL gyantaoldóval a lánckerék környékét.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ Kézzel forgassa el a fedélzárakat (1) az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg szorosra. Ezzel a fedelet (2) lezárta.

- ▶ Szerelje fel a lánckerékfedelet.

15.2 A vezetőlemez és a fűrészlánc tisztítása

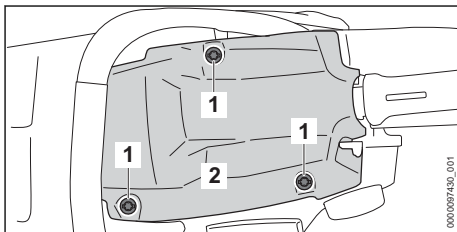
- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.
- ▶ Szerelje le a vezetőlemez és a fűrészláncot.



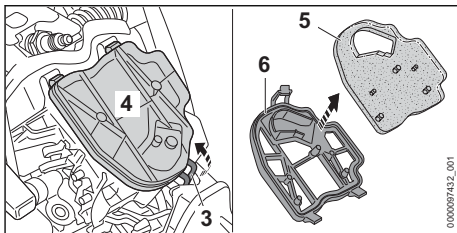
- ▶ Tisztítsa meg az olajbevezető furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a hornyot (3) ecsettel, puha kefével vagy STIHL gyantaoldó szerel.
- ▶ Tisztítsa meg a fűrészláncot ecsettel, puha kefével vagy STIHL gyantaoldóval.
- ▶ Szerelje fel a vezetőlemez és a fűrészláncot.

15.3 A levegőszűrő tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncfékét.

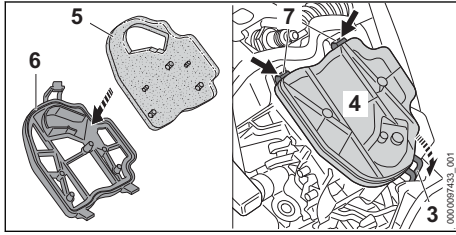


- ▶ Forgassa addig a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fedelet (2) le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a fedelet (2).



- ▶ Húzza előre a pecket (3), és vegye le a légszűrőt (4).
- ▶ Vegy ki a szűrőkeretből (6) a szűrőlapot (5).
- ▶ Porolja ki a szűrőlapot (5).
- ▶ Amennyiben a levegőszűrő (4) meg van sérülve: Cseréljen levegőszűrőt (4).

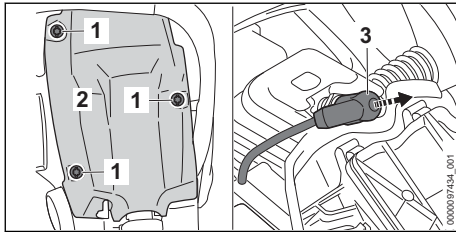
- ▶ A szűrőlapot (5) és a szűrőkeretet (6) a tiszta oldaláról fújja ki sűrített levegővel.



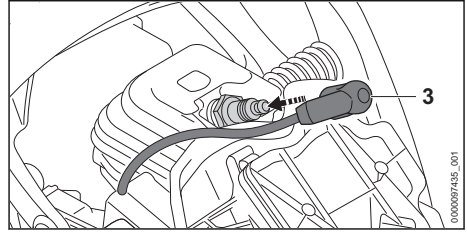
- ▶ Tegye be a szűrőkeretbe (6) a szűrőlapot (5).
- ▶ Akassza be a kampót (7) és a légoszűrőt (4) úgy helyezze be, hogy a pecek (3) hallhatóan bekattanjon.
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ Kézzel forgassa el a fedélzárat (1) az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg szorosra. Ezzel a fedelet (2) lezárta.

15.4 Gyújtógyertya tisztítása

- ▶ Állítsa le a motort és akassza be a láncféket.
- ▶ Hagyja lehűlni a motorfűrész.



- ▶ Forgassa addig a burkolatzárat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fedelet (2) le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a fedelet (2).
- ▶ Húzza le a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Amennyiben a gyújtógyertya környéke bepiszkolódott: Tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét nedves kendővel.
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ Tisztítsa meg a gyújtógyertyát kendővel.
- ▶ Ha a gyújtógyertya berozsdásodott: Cseréljen gyújtógyertyát.



- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.
- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ Kézzel forgassa el a fedélzárat (1) az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg szorosra. Ezzel a fedelet (2) lezárta.

16 Karbantartás

16.1 Karbantartási időközök

A karbantartási időközök a környezeti feltételek és a munkafeltételek függvényei. A STIHL cég az alábbi karbantartási időközöket ajánlja:

Láncfék

- ▶ A láncfék karbantartását a következő időszakonként végeztesse el egy STIHL márkaszervizben:
 - Teljes idejű használat esetén: negyedévente
 - Részidejű használat esetén: félévente
 - alkalmankénti használat esetén: évente

Minden 100. üzemóra után

- ▶ Cseréljen gyújtógyertyát.

Hetente

- ▶ Ellenőrizze a lánckereket.
- ▶ Ellenőrizze a vezetőlemezt és sorjátlanítsa.
- ▶ Ellenőrizze a fűrészláncot és élezze meg.

Havonta

- ▶ Tisztítsa ki az olajtartályt STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt egy STIHL márkaszervizben.
- ▶ Tisztítsa ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet egy STIHL márkaszervizben.

Évente

- ▶ Cseréltesse ki az üzemanyagtartályban lévő szívófejet STIHL márkaszervizben.

16.2 A vezetőlemez sorjátlanítása

A vezetőlemez külső szélén sorja képződhet.

- ▶ Távolítsa el a sorját egy lapos reszelővel vagy egy STIHL vezetőlemez egyengetővel.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

16.3 A fűrészlánc élezése

A fűrészlánc szakszerű élezése nagyon sok gyakorlatot követel.

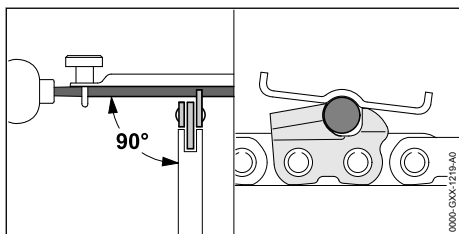
A STIHL élezők, a STIHL élező eszközök, a STIHL élező készülékek és a „STIHL fűrészlánc élezése” című kiadvány segítséget nyújt a fűrészlánc szakszerű élezéséhez. A kiadvány letöltéséhez kattintson ide: www.stihl.com/sharpening-brochure.

A STIHL azt ajánlja, hogy a fűrészlánc élezését bízva egy STIHL márkaszervizre.



FIGYELMEZTETÉS

- A fűrészlánc vágófogai élesek. A kezelő megvághatja magát.
 - ▶ Viseljen ellenálló anyagú munkakesztyűt.



- ▶ Úgy élezzen meg minden egyes vágófogat egy körreszelővel, hogy teljesüljenek a következő feltételek:
 - A körreszelő beleillik a fűrészlánc osztásába.

18 Hibaelhárítás

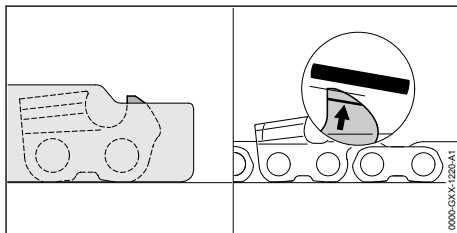
18.1 Motorfűrész üzemzavarainak elhárítása

A legtöbb üzemzavarnak ugyanaz az oka.

- ▶ Végezze el a következő lépéseket:
 - ▶ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.
 - ▶ Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
 - ▶ Állítsa be az üresjáratot.
- ▶ Amennyiben a zavar továbbra is fennáll: Végezze el a következő táblázatban található lépéseket.

Üzemzavar	Oka	Megoldás
A motor nem indul be.	Nincs elég üzemanyag az üzemanyagtartályban.	▶ Keverjen üzemanyagot és tankolja meg a motorfűrészrész.
	A motor megszívta magát.	▶ Szellőztesse át az égésteret.
	A gázosító túl forró.	▶ Hagyja lehűlni a motorfűrészrész.

- A körreszelő vezetése belülről kifelé történik.
- A körreszelő vezetése a vezetőlemezhez viszonyítva merőleges szögben történik.
- Tartsa be a 30°-os élezési szöveget.



- ▶ Egy lapos reszelővel úgy élezze meg a mélységátarólat, hogy az egy szintben legyen a STIHL reszelősablonnal, és legyen párhuzamos a kopásjelöléssel. A STIHL reszelősablonnak bele kell illenie a fűrészlánc osztásába.
- ▶ Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

17 Javítás

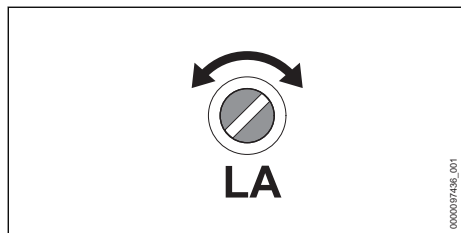
17.1 A motorfűrész, a vezetőlemez és a fűrészlánc javítása

A felhasználó nem tudja a motorfűrészrész, a vezetőlemez és a fűrészláncot saját maga megjavítani.

- ▶ Amennyiben a motorfűrész, a vezetőlemez, vagy a fűrészlánc megsérült: Ne használja a motorfűrészrész, a vezetőlemezrész, és a fűrészláncot és forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

Üzemzavar	Oka	Megoldás
		▶ Ha van kézi üzemanyagpumpája: Legalább 10-szer nyomja meg a kézi üzemanyagpumpát, mielőtt elindítaná a motort.
	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton rendszertelenül jár.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor üresjáraton leáll.	A gázosító bejegesedett.	▶ Hagyja, hogy a motorfűrész felmelegedjen +10 °C-ra.
A motor rosszul gyorsul.	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
A fűrészlánc nem indul be, amikor gázt ad.	Be van akasztva a láncfék.	▶ Oldja ki a láncféket.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	A vezetőlemez átvezetőcsillaga akadályozva van.	▶ Tisztítsa meg a vezetőlemez átvezetőcsillagát STIHL gyantaoldóval.
A motor nem éri el a maximális teljesítményt.	A hangtompító bepiszkolódott.	▶ Forduljon STIHL márkakereskedéshez.
Munka közben füst vagy égett szag van.	A fűrészlánc élezése nem megfelelő.	▶ Szakszerűen élezze meg a fűrészláncot.
	Túl kevés fűrészlánc-tapadóolaj van az olajtartályban.	▶ Töltsön be fűrészlánc-tapadóolajat.
	Túlfeszítették a fűrészláncot.	▶ Feszítse meg szabályosan a fűrészláncot.
	Nem megfelelően használja a motorfűrész.	▶ Kérjen segítséget a használatához, és gyakorolja.

18.2 Az üresjárat beállítása



A motor üresjáraton leáll

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncféket.
- ▶ Melegítse be a motort kb. 1 perc hosszan, gázadásokkal.
- ▶ Ha a motor üresjáraton továbbra is leáll: Forgassa el az LA üresjáratú ütközőcsavart az óramutató járásával megegyező irányába 1/2 fordulattal, majd ismét indítsa be a motort.
- ▶ Forgassa el az LA üresjáratú ütközőcsavart az óramutató járásával megegyező irányába, amíg a fűrészlánc mozogni nem kezd.

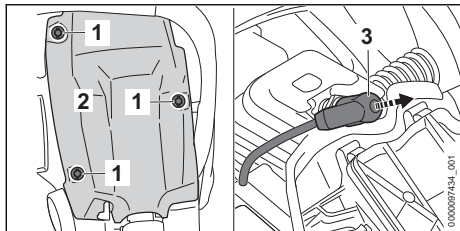
- ▶ Fordítsa el az LA üresjáratú állítócsavart 1 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.

A fűrészlánc üresjáraton folyamatosan forog

- ▶ Indítsa be a motort és oldja a láncféket.
- ▶ Melegítse be a motort kb. 1 perc hosszan, gázadásokkal.
- ▶ Forgassa az LA üresjáratú ütközőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányába, amíg a fűrészlánc meg nem áll.
- ▶ Fordítsa el az LA üresjáratú állítócsavart 1 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.

18.3 Égéstér átszellőztetése

- ▶ Akassza be a láncféket.




- ▶ Forgassa addig a burkolatzárakat (1) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fedelet (2) le lehessen venni.
- ▶ Vegye le a fedelet (2).
- ▶ Húzza le a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Csavarja ki a gyújtógyertyát.
- ▶ Szárítsa ki a gyújtógyertyát.

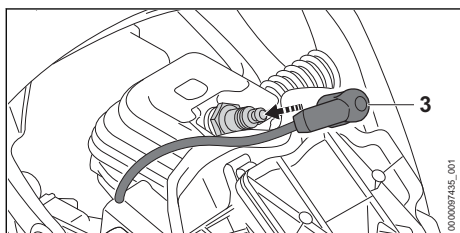


FIGYELMEZTETÉS

- Ha a berántófogantyút úgy húzza ki, hogy le van húzva a gyújtógyertya-dugasz, szikrák léphetnek ki. A szikrák gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzvészeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.

▶ Mielőtt kihúzza a berántófogantyút, állítsa a kombiemeltyűt  állásba és tartsa ott.

- ▶ Állítsa a kombiemeltyűt állásba és tartsa ott.
- ▶ Húzza ki és vezesse vissza többször a berántófogantyút. Az égéstér átszellőzőtt.
- ▶ Csavarja be a gyújtógyertyát és húzza meg szorosra.



- ▶ Erősen nyomja fel a gyújtógyertya-dugaszt (3).
- ▶ Helyezze fel a fedelet (2).
- ▶ Kézzel forgassa el a fedélzárakat (1) az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg szorosra. Ezzel a fedelet (2) lezárta.

19 Műszaki adatok

19.1 Motorfűrész STIHL MS 162, MS 172

MS 162

- Lökettérfogat: 30,1 cm³
- Teljesítmény az ISO 7293 szerint: 1,3 kW (1,8 PS)
- Üresjárat fordulatszám az ISO □11681 szerint: 3000 ± 50 min⁻¹
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H, a STIHL-től, STIHL ZK C 10
- A gyújtógyertya elektródatávolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály esetén, vezetőlemez és fűrészlánc nélkül: 4,5 kg
- Üzemanyagtartály maximális úrtartalma: 396 cm³ (0,396 l)
- Az olajtartály maximális úrtartalma: 280 cm³ (0,28 l)

MS □162 (csak □EU):

- Lökettérfogat: 30,1 cm³
- Teljesítmény az ISO 7293 szerint: 1,2 kW (1,6 PS)
- Üresjárat fordulatszám az ISO □11681 szerint: 3000 ± 50 min⁻¹
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H, a STIHL-től, STIHL ZK C 10
- A gyújtógyertya elektródatávolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály esetén, vezetőlemez és fűrészlánc nélkül:
 - MS 162: 4,5 kg
 - MS 162 C: 4,8 kg
- Üzemanyagtartály maximális úrtartalma: 396 cm³ (0,396 l)
- Az olajtartály maximális úrtartalma: 280 cm³ (0,28 l)

MS 172

- Lökettérfogat: 31,8 cm³
- Teljesítmény az ISO 7293 szerint: 1,5 kW (2,0 PS)
- Üresjárat fordulatszám az ISO □11681 szerint: 3000 ± 50 min⁻¹
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H, a STIHL-től, STIHL ZK C 10
- A gyújtógyertya elektródatávolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály esetén, vezetőlemez és fűrészlánc nélkül:
 - MS 172: 4,5 kg
 - MS 172 C: 4,8 kg
- Üzemanyagtartály maximális úrtartalma: 396 cm³ (0,396 l)

- Az olajtartály maximális űrtartalma: 280 cm³ (0,28 l)

MS□172 (csak□EU):

- Lökettérfogat: 31,8 cm³
- Teljesítmény az ISO 7293 szerint: 1,4 kW (1,9 PS)
- Üresjárati fordulatszám az ISO□11681 szerint: 3000 ± 50 min⁻¹
- Engedélyezett gyújtógyertyák: NGK CMR6H, a STIHL-től, STIHL ZK C 10
- A gyújtógyertya elektródatávolsága: 0,5 mm
- Súly üres üzemanyagtartály, üres olajtartály esetén, vezetőlemez és fűrészlánc nélkül:
 - MS 172: 4,5 kg
 - MS 172 C: 4,8 kg
- Üzemanyagtartály maximális űrtartalma: 396 cm³ (0,396 l)
- Az olajtartály maximális űrtartalma: 280 cm³ (0,28 l)

19.2 Lánckerekek és láncebességek

Az alábbi lánckerekek használhatók:

- 6-fogú ehhez: 3/8" P
 - Maximális láncebesség az ISO 11681 szerint: 24,8 m/s
 - Láncebesség maximális teljesítménynél: 18,6 m/s
- 8 fogú a 1/4" méretűhöz
 - Maximális láncebesség az ISO 11681 szerint: 23,6 m/s
 - Láncebesség maximális teljesítménynél: 16,9 m/s

19.3 A vezetőlemezek minimális horonymélysége

A minimális horonymélység a vezetőlemez osztásától függ.

- 3/8" P: 5 mm

19.4 Zaj- és rezgésértékek

MS 162

- Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint mérve: 100 dB(A). A zajszint K értéke 2 dB(A).
- Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint mérve: 110 dB(A). A zajteljesítményszint K értéke 2 dB(A).
- Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,7 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².

- Kezelőfogantyú: 3,7 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².

MS□162 (csak□EU):

- Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint mérve: 100 dB(A). A zajszint K értéke 2 dB(A).
- Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint mérve:
 - MS 162: 111 dB(A). A zajteljesítményszint K értéke 2 dB(A)
 - MS 162 C: 112 dB(A). A zajteljesítményszint K értéke 2 dB(A)
- MS 162 rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,2 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,0 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².
- MS 162 C rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,6 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,0 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².

MS 172

- Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint mérve: 100 dB(A). A zajszint K értéke 2 dB(A).
- Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint mérve: 110 dB(A). A zajteljesítményszint K értéke 2 dB(A).
- MS 172 rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,0 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,4 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².
- MS 172 C rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,0 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,4 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².

MS□172 (csak□EU):

- Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint mérve: 101 dB(A). A zajszint K értéke 2 dB(A).
- Zajteljesítményszint L_{weq} az ISO 22868 szerint mérve: 112 dB(A). A zajteljesítményszint K értéke 2 dB(A).
- MS 172 rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,5 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,2 m/s² A rezgésérték K értéke 2 m/s².

- MS 172 C rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint mérve:
 - Fogantyúcső: 3,2 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².
 - Kezelőfogantyú: 3,2 m/s². A rezgésérték K értéke 2 m/s².

A 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról szóló információk a www.stihl.com/vib webhelyen található.

19.5 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH rendelet betartásához szükséges információkról a www.stihl.com/reach oldalon tájékozódhat.

20 Vezetőlemezek és fűrészláncok kombinációi.

20.1 Motorfűrész STIHL MS 162, MS 172

MS 162

Osztás	Vezetőszelem vastagsága/ Horonyszélesség	Hossz	Vezetőlemez	Átvezetőcsillag fogszáma	Vezetőszelem száma	Fűrészlánc
3/8" P	1,1 mm	30 cm	Light	-	44	61 PMM3 (3610 típus):
			Rollomatic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01	7		
		35 cm	Light	-	50	
			Rollomatic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01	7		
40 cm	Light	-	55			
	Rollomatic E Mini / Light 01	7				
1/4"	1,3 mm	30 cm	Faragás	-	64	13 RMS (3661 típus)

Egy vezetőlemez vágási hossza az alkalmazott motorfűrészről és fűrészláncról függ. A vezetőlemez tényleges vágási hossza kisebb lehet a megadott hosszánál.

19.6 Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóvá hagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, labor körülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati utasításban leírt rendeltetés szerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

MS 172

Osztás	Vezetőszem vastagsága/ Horonyszélesség	Hossz	Vezetőlemez	Átvezetőcsillag fogszáma	Vezetősze- mek száma	Fűrészlánc
3/8" P	1,1 mm	30 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01	7	44	61 PMM3 (3610 típus):
			Rolloma- tic E Mini Light / Light P01			
		35 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01		50	
			Rolloma- tic E Mini Light / Light P01			
		40 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01		55	
		1,3 mm	30 cm		Rollomatic E / Light 04	
	Rolloma- tic E Light / Light P04					
	35 cm		Rollomatic E / Light 04	50		
			Rolloma- tic E Light / Light P04			
	40 cm		Rollomatic E / Light 04	55		
Rolloma- tic E Light / Light P04						
1/4"	1,3 mm	30 cm	Faragás	-	64	13 RMS (3661 típus)

Egy vezetőlemez vágási hossza az alkalmazott motorfűrészről és fűrészláncról függ. A vezetőlemez tényleges vágási hossza kisebb lehet a megadott hosszánál.

21 Pótalkatrészek és tartozékok

21.1 Pótalkatrészek és tartozékok

STIHL Ezek a szimbólumok eredeti STIHL pótalkatrészeket és eredeti STIHL tartozékokat jelölnek.

A STIHL eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok használatát ajánlja.

A STIHL a folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudja megítélni más gyártók pótalkatrészeit és tartozékait megbízhatóság, biztonság és alkalmaság tekintetében, valamint a STIHL nem tud azok alkalmazásáért felelősséget vállalni.

Eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok STIHL márkakereskedésben kaphatók.

22 Ártalmatlanítás

22.1 A motorfűrész ártalmatlanítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkaszervizben beszerezhetők.

A szakszerűtlen ártalmatlanítás károsíthatja az egészséget és megterhelheti a környezetet.

- ▶ A STIHL termékeket a csomagolással együtt vigye el újrahasznosítás céljából egy megfelelő gyűjtőhelyre a helyi előírásoknak megfelelően.
- ▶ Tilos a háztartási szemétbe kidobni.

23 EK Megfelelőségi nyilatkozat

23.1 Motorfűrész STIHL MS 162, MS 172

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

- Kivitel: Motorfűrész
- Gyártó márkaneve: STIHL
- Típus: MS 162 Sorozatszám: 1148
 - Lökettérfogat: 30,1 cm³
- Típus: MS 172 Sorozatszám: 1148
 - Lökettérfogat: 31,8 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival: EN ISO 11681-1, EN 55012 és EN 61000-6-1.

Az EK típusvizsgálatot a 2006/42/EK irányelv 12.3 (b) cikkelye szerint végezte: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Németország

- Tanúsítási szám:
 - MS 162: K-EG-2019/9432
 - MS 172: K-EG-2019/9434

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 9207 sz. szabványnak megfelelően történt.

- MS 162
 - Mért zajteljesítményszint: 113 dB(A)
 - Garantált zajteljesítményszint: 115 dB(A)
- MS 172
 - Mért zajteljesítményszint: 114 dB(A)
 - Garantált zajteljesítményszint: 116 dB(A)

A műszaki dokumentációt az ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung részlege őrzi.

A gyártási év és a gép száma a motorfűrészben van feltüntetve.

Waiblingen, 2022. 08. 01.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

24 A gyártó UK/CA megfelelőségi nyilatkozata

24.1 Motorfűrész STIHL MS 162, MS 172

**UK
CA**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

- Kivitel: Motorfűrész
- Gyártó márkaneve: STIHL
- Típus: MS 162 Sorozatszám: 1148
 - Lökettérfogat: 30,1 cm³
- Típus: MS 172 Sorozatszám: 1148
 - Lökettérfogat: 31,8 cm³

megfelel az Egyesült Királyság The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 és Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 rendeleteinek, és a gyártás napján érvényes következő szabványok verzióinak megfelelően lett kifejlesztve és gyártva: EN ISO 11681-1, EN 55012 és EN 61000-6-1.

A típusvizsgálatot a következő helyen végezték: Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

- Tanúsítási szám:
 - MS 162: UK-MCR-0027
 - MS 172: UK-MCR-0028

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása az Egyesült Királyság Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, 8-as ütemterv, ren-

delete szerint történt az ISO 9207 szabvány alkalmazásával.

- MS 162
 - Mért zajteljesítményszint: 113 dB(A)
 - Garantált zajteljesítményszint: 115 dB(A)
- MS 172
 - Mért zajteljesítményszint: 114 dB(A)
 - Garantált zajteljesítményszint: 116 dB(A)

A műszaki dokumentációt az AND-REAS STIHL AG & Co. KG őrzi.

A gyártási év és a gép száma a motorfűrészen van feltüntetve.

Waiblingen, 2022. 08. 01.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

25 Címek

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-200-1121-A



0458-200-1121-A