

STIHL[®]

STIHL HS 82

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2
Biztonsági előírások és munkatechnika	2
Alkalmazás	8
Üzemanyag	9
Üzemanyag betöltése	11
Kézifogantyú	12
Motor beindítása / leállítása	13
Levegőszűrő tisztítása	14
A gázosító beállítása	15
Gyújtógyertya	17
Hajtómű kenése	18
A berendezés tárolása	19
Vágókések élezése	19
Karbantartási és ápolási tanácsok	20
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	22
Fontos alkotórészek	23
Műszaki adatok	24
Javítási tanácsok	26
Eltávolítása	26
EK Megfelelőségi nyilatkozat	27

Eredeti használati utasítás

Klímentesen fehéreltett papírra nyomtatott.
A nyomdai hibák növényi olajokat tartalmaz, a papír újból felhasználható.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2018
0458-448-1121-A - VAG.J18.
0000006844_009_H

STIHL®

HS 82 R, HS 82 RC, HS 82 T

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

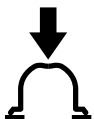
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

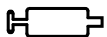
A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése



Nyílás a hajtóműzsír
számára



Elforgatható fogantyú

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



A motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mivel a munkavégzés éles szerszámokkal és a kés nagy sebessége mellett történik.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használathoz. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlók előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik ezt a kivittelt és annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

A hangot kibocsátó motoros berendezések használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó testi állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést csakis bokrok, sövények, bokros növények, bozótok és hasonlók vágására használja. Más célra nem használható a motoros berendezés – **Balesetveszély!**

A motoros berendezés más célra történő használata nem engedélyezett, és az balesetet vagy a motoros berendezés károsodását okozhatja. A berendezésen semmilyen változtatás sem végezhető – ez is balesetet vagy a motoros berendezés károsodását okozhatja.

Csakis olyan vágókéseket vagy tartozékokat alkalmazzon, melyek használatát a STIHL cég ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy melyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjon. Különben balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmilyen változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős vízszugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótkba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal stb.).

Viseljen recézett, csúszásgátló talpú erős cipőt.



FIGYELMEZTETÉS



A megsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen "személyre szabott" hallásvédőt – pl. fülvédő tokot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A motoros berendezés szállítása

Mindig állítsa le a motort.

A késvédőt mindig helyezze fel, még kisebb távolságra történő szállításkor is.

A motoros berendezést a fogantyúnál fogva vigye – a vágókések hátrafelé nézzenek. A berendezés forró részeit, mindenképp a kipufogó felületét és a hajtóműházat tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt **állítsa le a motort.**

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kilocsanása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A csapószárnnyas (bajonettzár) tankelzárót megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

Beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez tartsa be a használati utasítás megfelelő fejezetét:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszer a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülések

esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni

- A stop gomb könnyen működtethető kell, hogy legyen 0 irányba, azt követően pedig vissza kell ugrania I üzemi állásba.
- A gázemelőzár és a gázemelőzár legyen könnyen mozgatható – a gázemelőzár önmagától ugorjon vissza az üresjárat állásba.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- A vágókések legyenek kifogástalan állapotúak (tiszták, könnyen mozgathatóak és nem deformálódtak), szorosan illeszkedjenek, megfelelően felszereltek, utánélezettek és a STIHL gyantaoldó szerrel (kenőanyag) alaposan befújtak
- Vizsgálja meg, hogy nem sérült-e a vágóvédő.
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken és a biztonsági berendezéseken
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos vezetéséhez

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A motor beindítása

Legalább 3 m távolságban a tankolás helyszínétől – nem zárt helyiségben.

Csakis vízszintes talajon; ügyeljen a szilárd és biztonságos álláshelyzetre, a motoros berendezést biztonságosan fogja – a vágókések semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhetnek hozzá, mert ezek a beindításkor esetleg együtt foroghatnak.

A motoros berendezést csak egy személy kezeli – senki mását se engedjen a munkaterületre – még a beindításkor sem.

Kerülje a vágókések érintését – **Sérülésveszély!**

A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze.

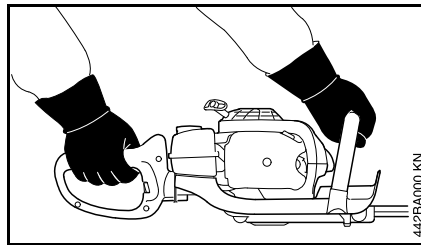
A vágókések még rövid ideig tovább mozognak, amikor a gázemelő elengedett – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjárat fordulatát: A vágókések üresjárat futás esetén – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyenek.

A berendezés tartása és vezetése

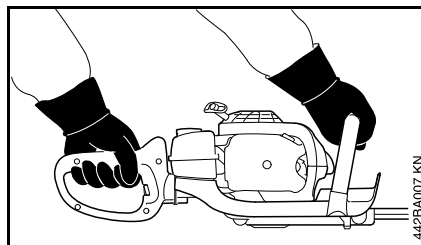
A motoros berendezést két kézzel, a fogantyúknál fogva erősen tartsa. A fogantyúkat erősen markolja a hüvelykujjaival.

Jobbkezesek



Jobb keze a kezelő fogantyún, bal keze pedig a fogantyúcsövön legyen.

Balkezesek



Bal keze a kezelő fogantyún, jobb keze pedig a fogantyúcsövön legyen.

Legyen biztos álláshelyzetben és a motoros berendezést vezesse úgy, hogy a vágókések mindig a kezelőszemély testével ellentétes irányba mutassanak.

Munkavégzés közben

Veszély esetén ill. vész helyzetben azonnal állítsa le a motort – a stop gombot állítsa a 0 irányba.

Győződjön meg arról, hogy senki más nem tartózkodik a munkaterületen.

Mindig figyelje a vágókéseket – a sövény olyan részei, melyeket nem látja jól, ne vágja le.

Nagyon vigyázzon a magas bozótok vágásakor, mögötte esetleg lehet valaki – előtte ellenőrizze a terepet.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjárat fordulatára; így a vágókések a gázemelő elengedése után már nem forognak.

Ha a vágókések mégis tovább mozognak, márkaszervizben javíttassa meg őket. Rendszeresen ellenőrizni, illetve korrigálni kell az üresjárat beállítását.

A vágókések még rövid ideig tovább mozognak, amikor a gázemelő elengedett – **Utánfutási hatás!**

A hajtómű az üzemeltetés közben felforrósodik. A hajtóműházat megérinteni tilos – **Égésveszély!**

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

A leeső ágakat, hajtásokat és a levágott növénydarabokat takarítsa el.

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

Mindig figyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaállványt
- sose dolgozzon létrán vagy a fán állva
- sose dolgozzon instabil helyzetben
- sose dolgozzon egy kézzel

Ha hallásvédőt visel, akkor még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (többek között kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentrációképesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy kipufogógáz-koncentráció hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzengőz rendkívül tűzveszélyes.

Ha a motoros berendezés igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a "Beindítás előtt" c. részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon márkaszervizhez.

Indítógáz állásban a munkavégzés tilos – a motor fordulatszám a gázemelőtől ilyen beállításakor nem szabályozható.

A sövényt és a munkaterületet ellenőrizze annak érdekében, hogy a vágókések ne sérüljenek meg:

- A köveket, fém tárgyakat, valamint a kemény tárgyakat távolítsa el.
- A vágókések közé se homok, se kövek ne kerüljenek, pl. a talaj közelében történő munkavégzéskor.
- A fém drótból készült kerítések közelében levő bokrok esetén a vágókésekkel tilos megérinteni a fém drótot

Ne fogja meg az áramvezető vezetőkeket – az elektromos vezetőkekre tilos belevágni – **Áramütés veszélye!**



Amikor a motor jár, a vágókéseket tilos megérinteni. Ha a vágókések egy idegen tárgy miatt leblokkoltak, a motort azonnal állítsa le – és csak azután távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

A vágókések blokkolásával egyidejű gázadagolás növeli a motor terhelését és csökkenti a motor üzemi fordulatszámát. Ez a kuplung állandó csúszása miatt túlmelegedést és fontos működési egységek (pl. a kuplung, a gépház műanyagból készült alkotórészei) károsodását okozza, pl. üresjáratban a vágókések mozgása miatt – **Sérülésveszély!**

Az erősen beporosodott vagy nagyon piszkos sövények esetén a vágókéseket fújja be STIHL gyantaoldó szerrel – szükség szerint. Ezáltal a vágókések

súrlódása, a növényi savak maró hatása és a szennyező részecskék lerakódása lényegesen csökken.

A munkavégzés közben keletkező por az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédő maszkot.

Mielőtt a berendezést felügyelet nélkül hagyná: A motort állítsa le.

A vágókéseket rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- A motor leállítás
- Várja meg, míg a vágókések nyugalmi helyzetbe kerülnek
- Ellenőrizze a vágószerszám állapotát és szoros illeszkedését, ügyelve a beszakadásokra
- Figyelje meg az élek állapotát

A bozótot, a levágott fadarabokat, a faleveleket és a túl sok kenőanyagot tartsa mindig távol a motortól és a kipufogótól – **Tűzveszély!**

Munkavégzés után

A motoros berendezést tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsiroidószerek használata tilos.

A vágókéseket fújja be STIHL gyantaoldó szerrel – a motort még egyszer röviden pörgesse át, így az aeroszol egyetlenesen eloszlik.

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Rendszeresen tartsa karban a motoros berendezést. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát szakszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak, és a felhasználó igényeihez vannak szabva.

Javítás, karbantartás és tisztítás esetén mindig **állítsa le a motort – Sérülésveszély!** – Kivétel: A gázosító és az üresjárati fordulatszám beállítása.

Lehúzott gyújtógyertya dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a motort a berántó szerkezettel, mert a hengeren kívül keletkező gyújtószikra **tűzveszélyes!**

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

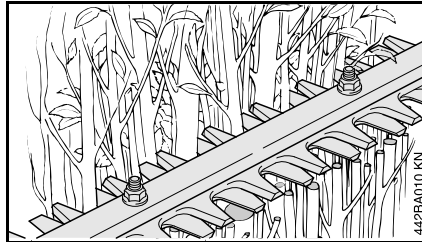
Ne dolgozzon rossz kipufogóval, vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

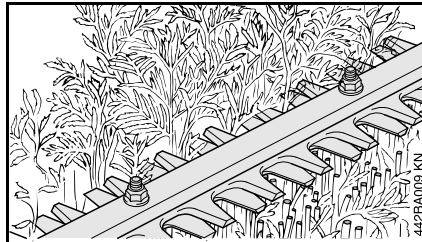
Alkalmazás

Visszavágás – HS 82 R



A HS 82 R vastag ágakkal és gallyal rendelkező sövény, ill. bozót durva visszavágására alkalmas.

Trimmelés – HS 82 T



A HS 82 T berendezést vékony ágú sövény, ill. bozót formázására és finomvágására tervezték.

Vastagabb ágú sövényhez a HS 82 R típusú visszavágó sövénynyírórt kell használni.

Vágási időszak

Sövényvágáskor az adott országban érvényes, ill. a helyi hatóságok előírásait kötelező betartani.

A sövényvágás tilos a megszokott nyugalmi időszakokban.

Vágási sorrend

A vastag gallyakat vagy ágakat előzőleg vágja le gallyazó ollóval vagy motorfűrészsel.

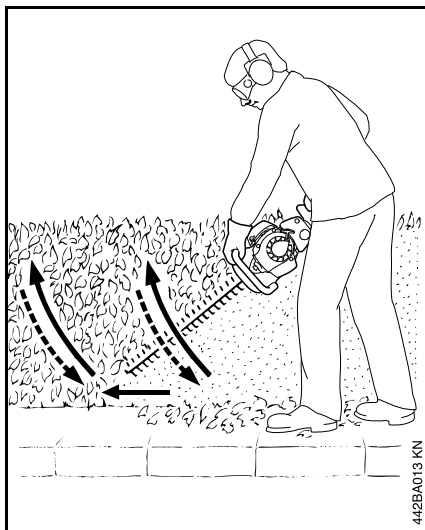
A vágást először két oldalt, majd a sövény tetején végezze.

Hulladékkezelés

A levágott növényzetet ne dobja a háztartási szemétkébe – az komposztként hasznosítható.

Munkatechnika

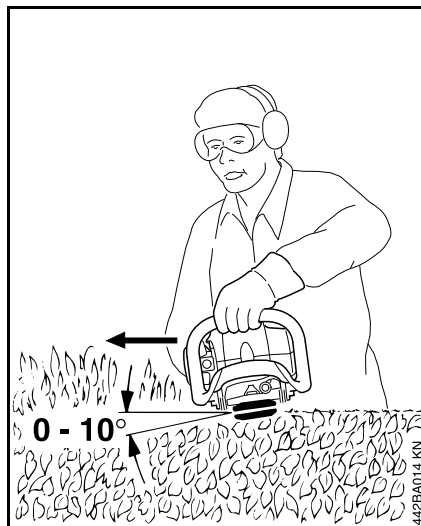
Függőleges vágás



A sövényvágót ív alakban vezesse alulról felfelé – engedje le és menjen tovább – majd a sövényvágót ív alakban vezesse újból felfelé.

A fejmagasság felett történő munkavégzés fárasztó és a munkabiztonság miatt ebben a helyzetben csak rövid ideig engedélyezett a munkavégzés.

Vízszintes vágás



A vágókést $0^\circ - 10^\circ$ szögbe állítsa – vízszint vezesse vízszintesen.

A sövényvágót sarló alakban mozgassa a sövény szélé felé, így a levágott gallyak a földre esnek.

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése

⚙ TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi ség		STIHL kétütemű olaj
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először tölts be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

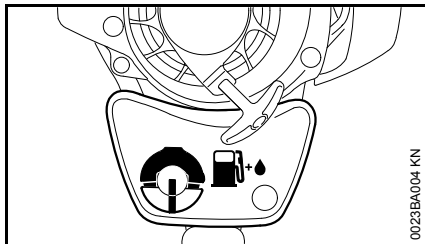
- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése

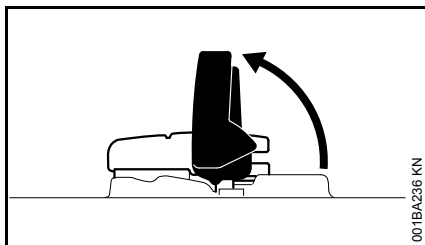


A berendezés előkészítése

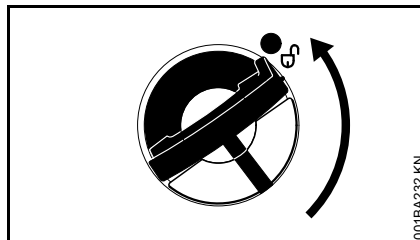


- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tankelzáró felfelé álljon.

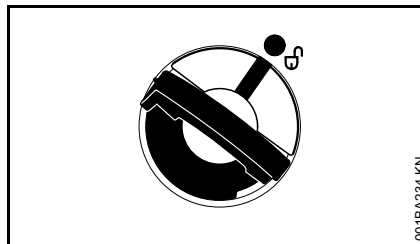
Megnyitás



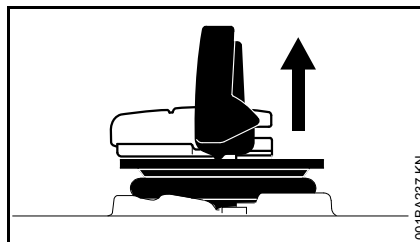
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tankelzárót (kb. 1/4 fordulattal).



A tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

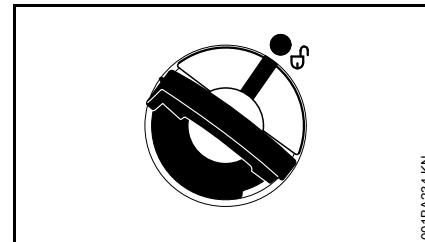
Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor ne loccsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltse túl.

A STIHL cég az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

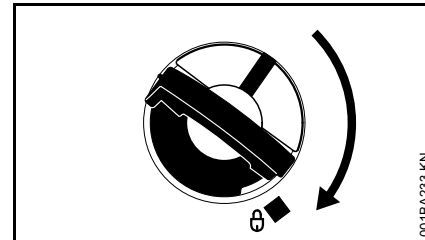
- Az üzemanyag betöltése

Zárás

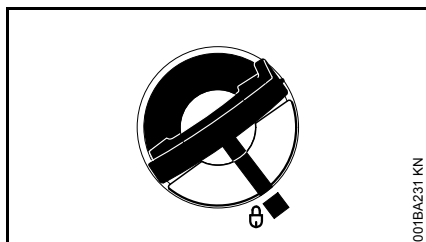


A kengyel függőleges helyzetben:

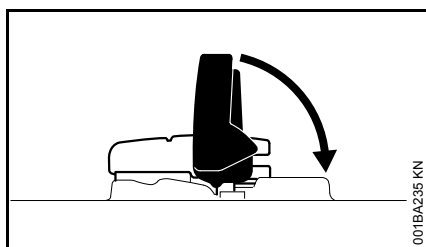
- Tegye fel a tankelzárót – a tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tankelzárót.



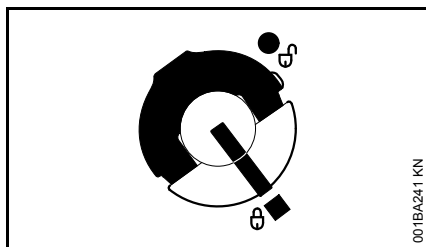
- A tankelzárót lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg az be nem kattann.



Ezután a tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



- Hajtsa le a kengyelt.

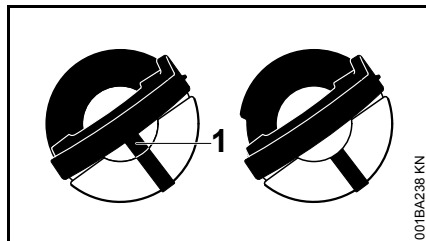


A tankelzáró reteszelve.

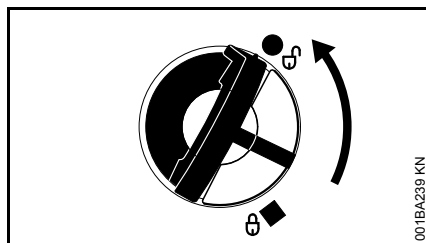
Ha a tankelzáró nem reteszeli az üzemanyagtartályon

A tankelzáró alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

- Vegye le a tankelzárót az üzemanyagtartályról és annak felső oldalától kezdve vizsgálja meg azt.

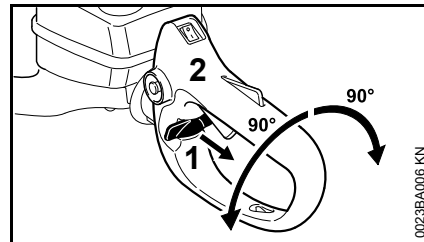


bal oldalt:	A tankelzáró alsó része elcsavarodott – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.
jobb oldalt:	A tankelzáró alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tankelzárót, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltőcsomák illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tankelzárót jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tankelzáró része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tankelzárót balról jobbra és zárja le azt – lásd a "Zárás" c. fejezetet.

Kézifogantyú



A fogantyút 90°-al el lehet forgatni balra és jobbra, hogy kényelmesebben lehessen vezetni a sövényvágót bármilyen munkatechnika alkalmazásakor.

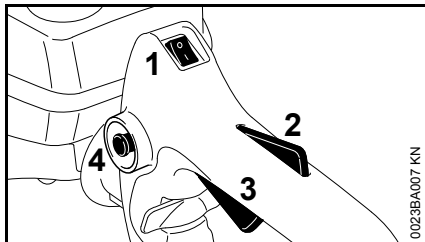
- Engedje el a gázemelőt; ne adjon gázt.
- Lazítsa ki a záróreteszt (1).
- Forgassa el a fogantyút (2), majd ismét kattintsa be a záróreteszt (1).

A reteszelt követően a gázemelőt ismét működtethető.

Nem működtesse a gázemelőt, miközben a záróretesz ki van lazítva – ne lazítsa ki a záróreteszt, miközben a gázemelőt működteti.

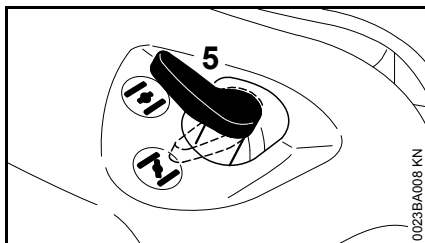
Motor beindítása / leállítása

- Tartsa be a biztonsági előírásokat - lásd "Biztonsági tudnivalók és munkamódszerek" c. fejezetet.





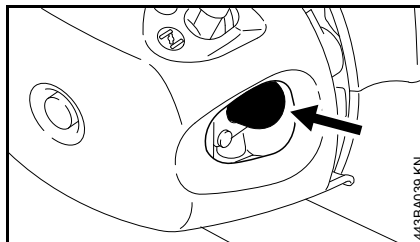
A stop gomb (1) I üzemi állásban van.

- Egymás után nyomja le a záremeltyűt (2) és a gázemeltyűt (3) – tartsa mindkét emeltyűt lenyomva.
- Nyomja be az indítógázgombot (4).
- Engedje fel a gázemeltyűzárát, a gázemeltyűt és az indítógázgombot = Indítógáz-állás



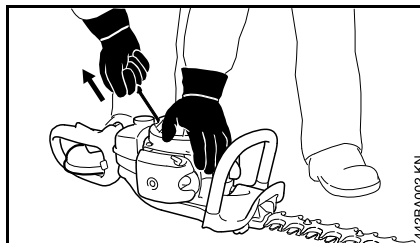
- Az indítócsappantyú emeltyűjét (5) állítsa be.

 hideg motornál
 meleg motornál – akkor is, ha a motor már járt, de még hideg.



- Az üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Berántás



- A berendezést helyezze biztosan a földre.
- Vegye le a késvédőt – a vágókés nem érhet sem a talajhoz, sem bármilyen más tárgyhoz.
- Álljon biztos helyzetben.
- A készüléket bal kézzel a szellőzőháznál fogva erősen nyomja a talajnak.
- Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút.

ErgoStart nélküli kivitel

- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt.



TUDNIVALÓ


A kötelet ne húzza ki teljesen – **Szakadásveszély!**

- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodik.

ErgoStartos kivitel

- Az indítófogantyút egyenletesen húzza át.

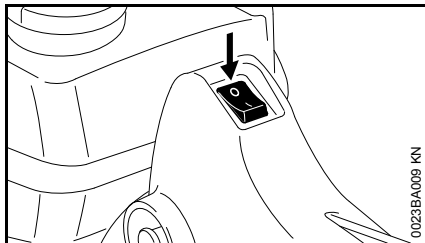
Az első begyújtást követően

- Állítsa az indítócsappantyú emeltyűjét  állásba és folytassa a berántást.

Amint a motor jár

- Adjon teljes gázt – az indítógázgomb ekkor kiugrik, a motor pedig üresjáratba kapcsolódik.

Állítsa le a motort.



- Nyomja a stop gombot a 0 irányba – elengedését követően a stop gomb visszaugrik I üzemi állásba.


További tanácsok a gép beindításához


Nagyon alacsony hőmérsékleten – melegítse be a motort.

Teendők a motor beindulását követően

- Járassa a motort kb. 10 mp-en keresztül indítógáz állásban.
- Adjon teljes gázt – az indítógázgomb ekkor kiugrik, a motor pedig üresjáratba kapcsolódik.

Ha a motor nem indul be

Ha a motor első begyújtása után az indítócsappantyú emeltyűjét nem állítják idejében  állásba, akkor a motor lefullad.

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa  állásba – akkor is, ha a motor hideg.
- Ismét rántsa be a motort több erős húzással.

Ha a tartályt teljesen üresre járatták, majd újból feltöltötték

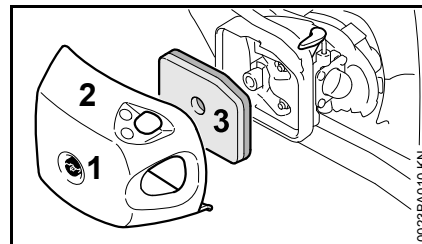
- Az üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.
- Indítson újra.


Levegőszűrő tisztítása

A levegőszűrő tulajdonképpen filciszűrő vagy papírszűrő.

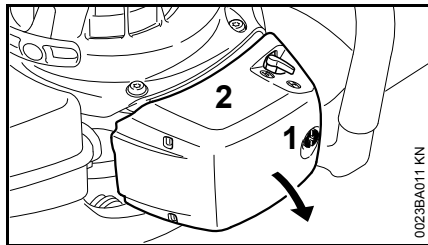
Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

Filciszűrő

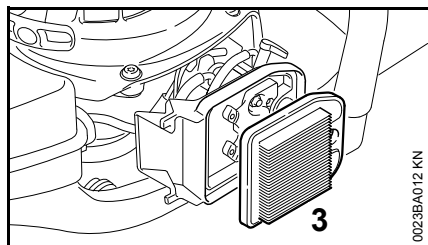


- Állítsa az indítócsappantyú emeltyűjét  állásba.
- Csavarja ki a csavart (1).
- Vegye le a szűrőfedelelet (2).
- A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.
- Vegye le a szűrőt (3).
- Cserélje ki a szűrőt – ha ez nem lehetséges, akkor porolja le, vagy fúvassa át – kimosni tilos
- A szűrő behelyezése
- Tegye fel a szűrőfedelelet.
- Csavarja be és húzza meg a csavart.

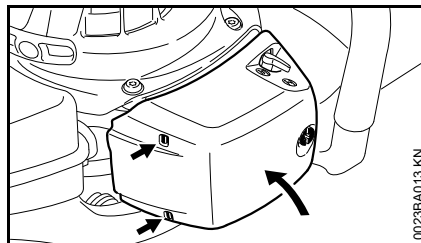
Papírszűrő



- Állítsa az indítócsappantyú emeltyűjét **I** állásba.
- Csavarja ki a csavart (1).
- Vegye le a szűrőfedelét (2).
- A szűrőfedél belső oldalát és a szűrő környékét tisztogassa meg a nagyobb szennyeződéstől



- Vegye le és ellenőrizze a levegőszűrőt (3) – szennyeződés vagy károsodás esetén cserélje ki azt.
- Tegye a szűrőt a szűrőházba.



- Tegye a szűrőfedelét a szűrőház bal oldalára és fordítsa be azt jobbra – a két hevedernek (nyilakkal jelölve) láthatónak kell lennie a fedél nyílásain keresztül.
- Csavarja be és húzza meg a csavart.

A gázosító beállítása

Alapismeretek

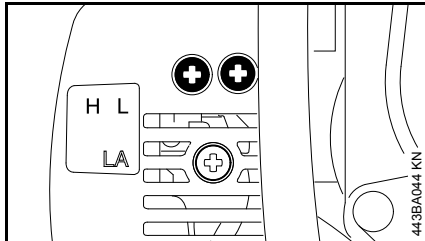
A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

A berendezés előkészítése

- A motor leállítása
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.
- Ellenőrizze a vágókést – esetleg tisztítsa meg azt (az legyen tiszta, könnyű járású és nem deformálódott).

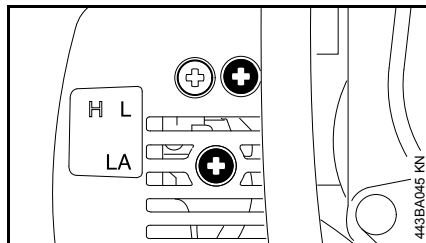
Alapbeállítás



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – (max. 3/4 fordulattal).
- Ütközésig csavarja be az üresjárat beállítócsavart (L), balról jobbra forgatva azt – ezután forgassa el a 3/4 fordulattal jobbról balra.

Az üresjárat beállítása

- A szabványos beállítás végrehajtása
- Indítsa be a motort és járassa azt melegre.



A motor üresjáratban leáll

- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásának irányába, amíg a vágókések is mozogni kezdenek – azután 1 1/2 fordulattal fogassa vissza azt.

A vágókések együtt mozognak üresjáratban

- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, annyira, hogy a vágókések leálljanak – azután 1 1/2 fordulattal fogassa tovább azt ugyanabba az irányba.



FIGYELMEZTETÉS

Ha a vágókések az üresjárat beállítás ellenére is forognak, akkor javíttassa meg a berendezést szakszervízben.

A fordulatszám üresjáratban nem egyenletes; a gyorsítás rossz (az üresjárat ütközőcsavar beállításának módosítása ellenére)

Az üresjárat beállítás túl híg.

- Az üresjárat állítócsavart (L) kb. 1/4 fordulattal forgassa el lassan az óramutató járásával

ellentétesen, addig, míg a motor járása egyenletes nem lesz és az jól nem gyorsul.

A gép elforgatáskor üresjáratban leáll

Az üresjárat beállítás túl dús.

- Az üresjárat állítócsavart (L) kb. 1/4 fordulattal forgassa el az óramutató járásának irányába addig, míg a motor üresjáratban stabilan nem működik.

Az üresjárat állítócsavar (L) beállításának módosítása után általában szükség van az üresjárat ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

A gázosító beállításának módosítása nagyobb tengerszint feletti magasságban történő használatkor

Amikor a motor teljesítménye nem megfelelő, a gázosító beállításának kis mértékű változtatása szükséges lehet:

- A szabványos beállítás végrehajtása
- A motort addig járassa, amíg az bemelegszik.
- A fő állítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (hígabb keverék) – max. az ütközésig.



TUDNIVALÓ

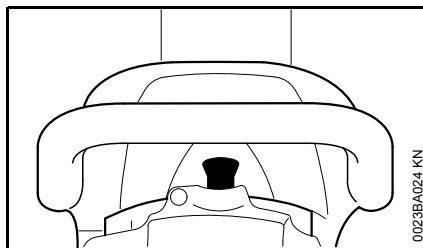
Nagy tengerszint feletti magasságból való visszatérést követően a gázosítót vissza kell állítani a szabványos értékre.

Túl sovány keverék beállítása esetén fennáll veszélye annak, hogy a hajtómű elégtelen kenés és túlmelegedés miatt károsodik.

Gyújtógyertya

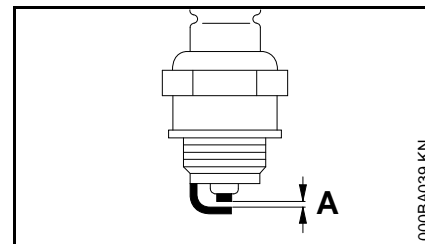
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjárat fordulatban jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése



- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

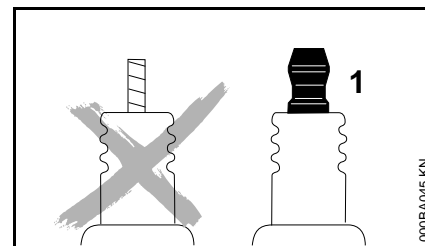
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy

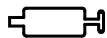
robbanékony környezetben történik, tűzvészek vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

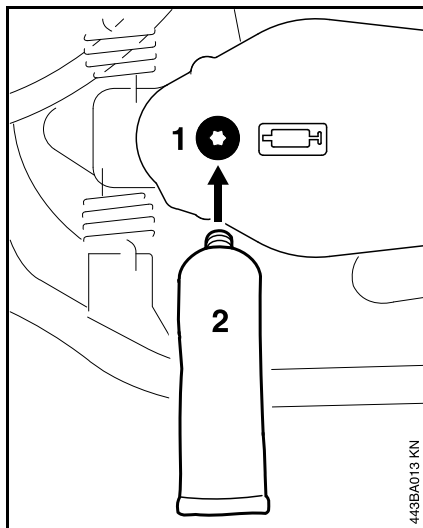
A gyújtógyertya beszerelése

- Kézzel tegye a helyére a gyújtógyertyát és csavarja be azt.
- Húzza meg a gyújtógyertyát kombikulccsal.
- A gyújtásvezeték dugaszát szorosan nyomja a gyújtógyertyára.

Hajtómű kenése



A hajtómű kenéséhez a STIHL bozótvégőkhöz való hajtóműzsírt (külön rendelhető tartozék) alkalmazzuk.



Kb. 25 üzemóra leteltével

- A hajtóműházban a bozótvégő alján levő levő zárócsavart (1) csavarozzuk ki
- A zsírtubust (2) csavarozzuk be
- A hajtóműházba 5 g mennyiségig nyomjunk bele kenőzsírt



A hajtóműházat tilos teljesen zsírral feltölteni.

- A zsírtubust (2) csavarozzuk ki
- A zárócsavart újból csavarozzuk be és húzzuk feszesre

A berendezés tárolása

Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítse ki és tisztogassa meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el
- A porlasztót járatással ürítse, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A vágókékeket tisztogassa meg, azok állapotát ellenőrizze és a STIHL gyantaoldóval fújja be
- A késvédőt helyezze fel
- A berendezést alaposan tisztogassa meg, mindenek előtt a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

Vágókécek élezése

Ha a vágásteljesítmény csökken, akkor a kések rosszul vágnak, az ágak gyakran beszorulnak: a vágókécek utánélezése szükséges.

Az utánélezés a szakszervizben történjen, ahol élezőgép áll rendelkezésre. A STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja.

Máskülönben egy lapos élezőreszelő használata ajánlott. Az élezőreszelőt a kés felületéhez képest az előírt szögben (lásd "Műszaki adatok") vezesse.

- Csak a vágóélt szabad élezni – sem a vágókés kiálló tompa részeibe, sem pedig a vágásvédőbe nem szabad belereszelni (lásd: "Fontos szerkezeti elemek").
- Mindig a vágóél széle felé reszeljen.
- A reszelő csak előre felé reszeljen – a visszahúzáskor emelje meg azt.
- A vágókésnél képződött sorját lehúzókö segítségével távolítsa el.
- Csak kevés anyagot reszeljen le.
- Az élezés után – a reszelési vagy köszörülési port távolítsa el és a vágókéceket fújja be STIHL gyantaoldó aeroszollal.



TUDNIVALÓ

Ne dolgozzon életlen vagy sérült vágókécekkel – ez a gépet nagyon megterheli és emiatt a vágás eredménye nem megfelelő.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, stb.), valamint ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítés)	X		X						
	Tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	A működés ellenőrzése	X		X						
Levegőszűrő (flicszűrő)	Tisztítás						X		X	
	Csere							X		
Levegőszűrő (papírszűrő)	Tisztítás						X		X	
	Csere					X		X		
Kézi üzemanyagpumpa	Ellenőrzés	X								
	Javítás márkaszervizben ¹⁾							X		
Szívófej az üzemanyagtartályban	Vizsgálat márkaszervizben ¹⁾						X			
	Csere márkaszervizben ¹⁾					X		X	X	
Üzemanyagtartály	Tisztítás						X		X	
Gázosító	Az üresjárat ellenőrzése	X		X						
	Az üresjárat fordulatszám utánállítása									X
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása						X			
	Csere minden 100 üzemóra elteltével									
A hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	Tisztítás									X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás									X
Rezgéscsökkentő elemek	Szemrevételezés	X								
	Csere márkaszervizben ¹⁾						X	X		

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, stb.), valamint ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtöltés minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Vágókések	Tisztítás		X							
	Élezés								X	
	Szemrevételezés	X								
	Csere márkaszervizben ¹⁾							X		
	A beállítható készjátékot ²⁾ be kell állítani.								X	
A hajtómű kenése	25 üzemóránként meg kell vizsgálni, ill. ki kell egészíteni.									
Biztonsági matrica	Csere							X		
¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja ²⁾ Csak meghatározott országokban, ill. külön tartozékként kapható.										

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtérbe kerül, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzettek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

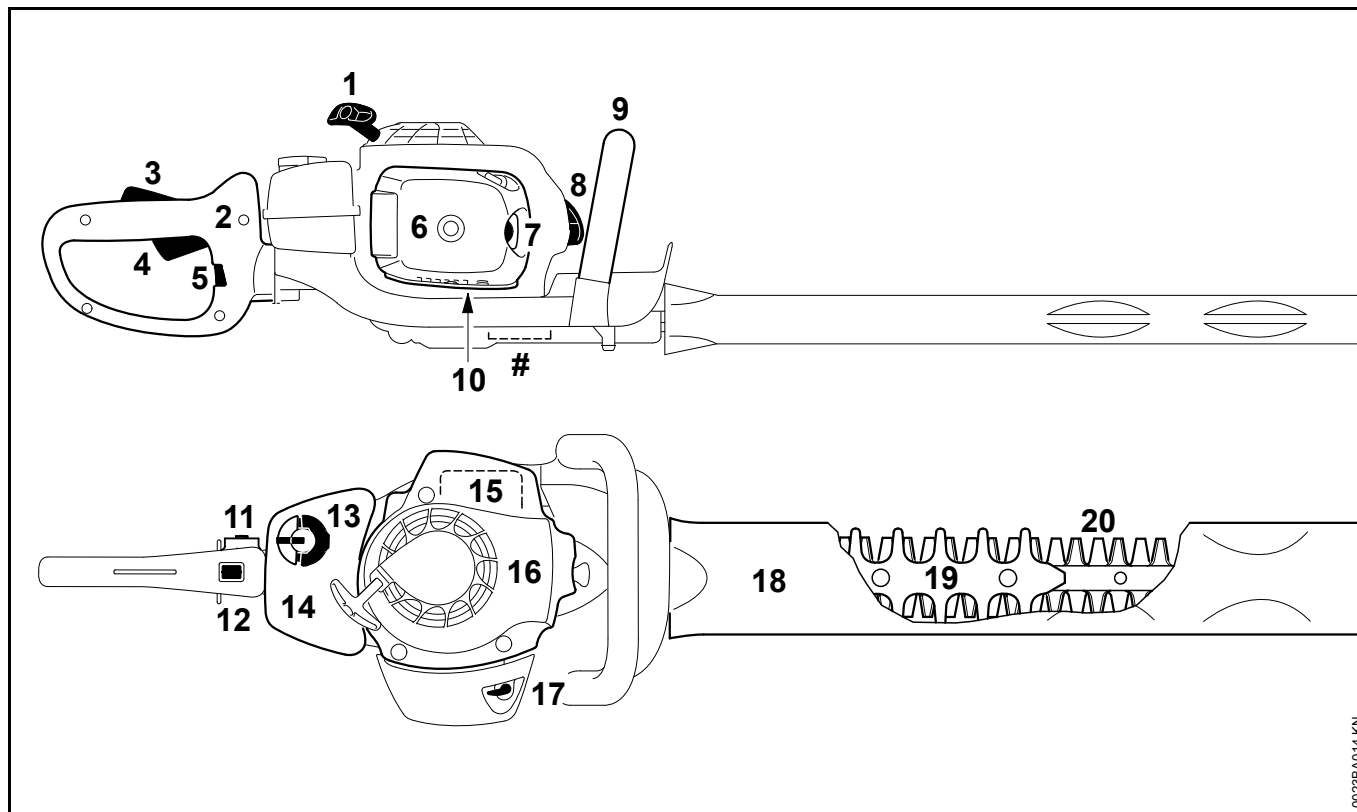
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Könnyen elkopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírás szerinti használat esetén is normális elkopásnak kitéttek, és attól függően, hogy a berendezés hogyan és mennyi időn keresztül használt, ezeket az alkatrészeket idejében kell kicserélni. Ezek közé az alkatrészek közé tartoznak többek között a:

- vágókécek
- kupplung
- szűrő (levegő, üzemanyag)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- a rezgés csökkentő rendszer szigetelőelemei

Fontos alkotórészek



- 1 Indítófogantyú
- 2 Fogantyú (hátsó)
- 3 Gázemelőzár
- 4 Gázemelő
- 5 Záróretesz
- 6 Szűrőfedél
- 7 Kézi üzemanyagpumpa
- 8 Gyújtógyertya dugasz
- 9 Fogantyúcső (elülső)
- 10 A gázosító beállítócsavarjai
- 11 Indítógázgomb
- 12 Stop gomb
- 13 Üzemanyagtartály-elzáró
- 14 Üzemanyagtartály
- 15 Kipufogó
- 16 Szellőzőház
- 17 Az indítócsappantyú emelője
- 18 Késvédő
- 19 Vágásvédő
- 20 Vágókécek
- # Gépszám

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű STIHL motor

Lökettérfogat:	22,7 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	25 mm
Az ISO 7293 szerinti teljesítmény:	0,7 kW (1 PS) 8500 1/min fordulatszám
Üresjáratifordulatszám:	2800 1/min
Leszabályozási fordulatszám:	9300 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott gyújtómagnes

Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR6H, Bosch USR 4 AC
Elektródahézag:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az üzemanyagtartály úrtartalma: 460 cm³ (0,46 l)

Súly

kompletten vágószerkezettel, feltankolatlanul, késvédő nélkül

HS 82 T

Vágáshossz 500 mm:	4,9 kg
Vágáshossz 600 mm:	5,1 kg...
	5,2 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,3 kg

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm:	5,4 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,7 kg

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm:	5,5 kg
Vágáshossz 750 mm:	5,8 kg

Vágókécek

Élezési szög a kés felületéhez képest: 45°

Zaj- és rezgésértékek

A zaj- és rezgésértékek megállapításához az üresjáratifordulatszámú és a névleges legmagasabb fordulatszámú üzemállapot hatását 1:4 arányban vették számításba.

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

HS 82 T

Vágáshossz 500 mm:	95 dB(A)
Vágáshossz 600 mm:	95 dB(A)
Vágáshossz 750 mm:	95 dB(A)

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm: 94 dB(A)

Vágáshossz 750 mm: 94 dB(A)

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm: 94 dB(A)

Vágáshossz 750 mm: 94 dB(A)

Zajtjeljesítményszint L_w az ISO 22868 szerint**HS 82 T**

Vágáshossz 500 mm: 107 dB(A)

Vágáshossz 600 mm: 107 dB(A)

Vágáshossz 750 mm: 107 dB(A)

HS 82 R

Vágáshossz 600 mm: 106 dB(A)

Vágáshossz 750 mm: 106 dB(A)

HS 82 RC

Vágáshossz 600 mm: 106 dB(A)

Vágáshossz 750 mm: 106 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint (vezetővédő nélkül)**HS 82 T**Fogantyú, Fogantyú,
balos jobbosVágáshossz
500 mm: 2,8 m/s² 2,9 m/s²Vágáshossz
600 mm: 2,8 m/s² 2,9 m/s²Vágáshossz
750 mm: 2,3 m/s² 2,3 m/s²**HS 82 R**

Vágáshossz

600 mm: 2,2 m/s² 2,8 m/s²Vágáshossz
750 mm: 2,7 m/s² 3,0 m/s²**HS 82 RC**

Vágáshossz

600 mm: 2,7 m/s² 2,8 m/s²Vágáshossz
750 mm: 2,6 m/s² 3,0 m/s²**Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint (vezetővédővel)****HS 82 T**

Vágáshossz

500 mm: 5,6 m/s² 3,7 m/s²Vágáshossz
600 mm: 2,8 m/s² 2,8 m/s²Vágáshossz
750 mm: 2,7 m/s² 2,2 m/s²**HS 82 R**

Vágáshossz

600 mm: 2,3 m/s² 2,8 m/s²Vágáshossz
750 mm: 2,8 m/s² 2,9 m/s²Fogantyú, Fogantyú,
balos jobbosFogantyú, Fogantyú,
balos jobbosFogantyú, Fogantyú,
balos jobbosFogantyú, Fogantyú,
balos jobbos**HS 82 RC**

Vágáshossz

600 mm: 2,3 m/s² 2,8 m/s²Vágáshossz
750 mm: 3,1 m/s² 3,1 m/s²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K-érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváahagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálóeljárás szerint, labor körülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatóságos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos

követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

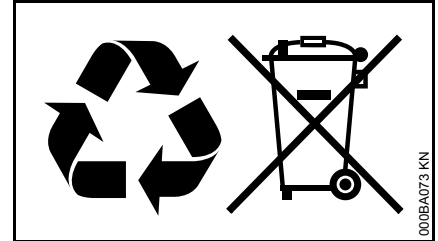
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**[®] írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

kizárólagos felelőssége tudatában
kijelenti, hogy a

Kivitel: Sövényvágó
Gyártó: STIHL
Típus: HS 82 T
HS 82 R
HS 82 RC
HS 82 RC-E
Sorozatszám: 4237
Lökettérfogat: 22,7 cm³

megfelel a 2006/42/EK, 2014/30/EU és
2000/14/EK irányelvek vonatkozó
előírásainak, tervezése és kivitelezése
pedig összhangban áll az alábbi
szabványok gyártás időpontjában
érvényes verzióival:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajszint
megállapítása a 2000/14/EK irányelv
V függelékének előírásai szerint, az
ISO 11094 sz. szabványnak
megfelelően történt.

Mért zaj teljesítményszint

HS 82 T: 101 dB(A)
HS 82 R: 101 dB(A)
összes HS 82 RC: 101 dB(A)

Garantált hangteljesítmény-szint

HS 82 T: 104 dB(A)
HS 82 R: 103 dB(A)
összes HS 82 RC: 103 dB(A)

A műszaki iratok helye:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gép gyártási éve és a gép száma a
berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2016.10.28.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében



Thomas Elsner

Termék- és szolgáltatás menedzser



0458-448-1121-A

ungarisch



www.stihl.com



0458-448-1121-A